

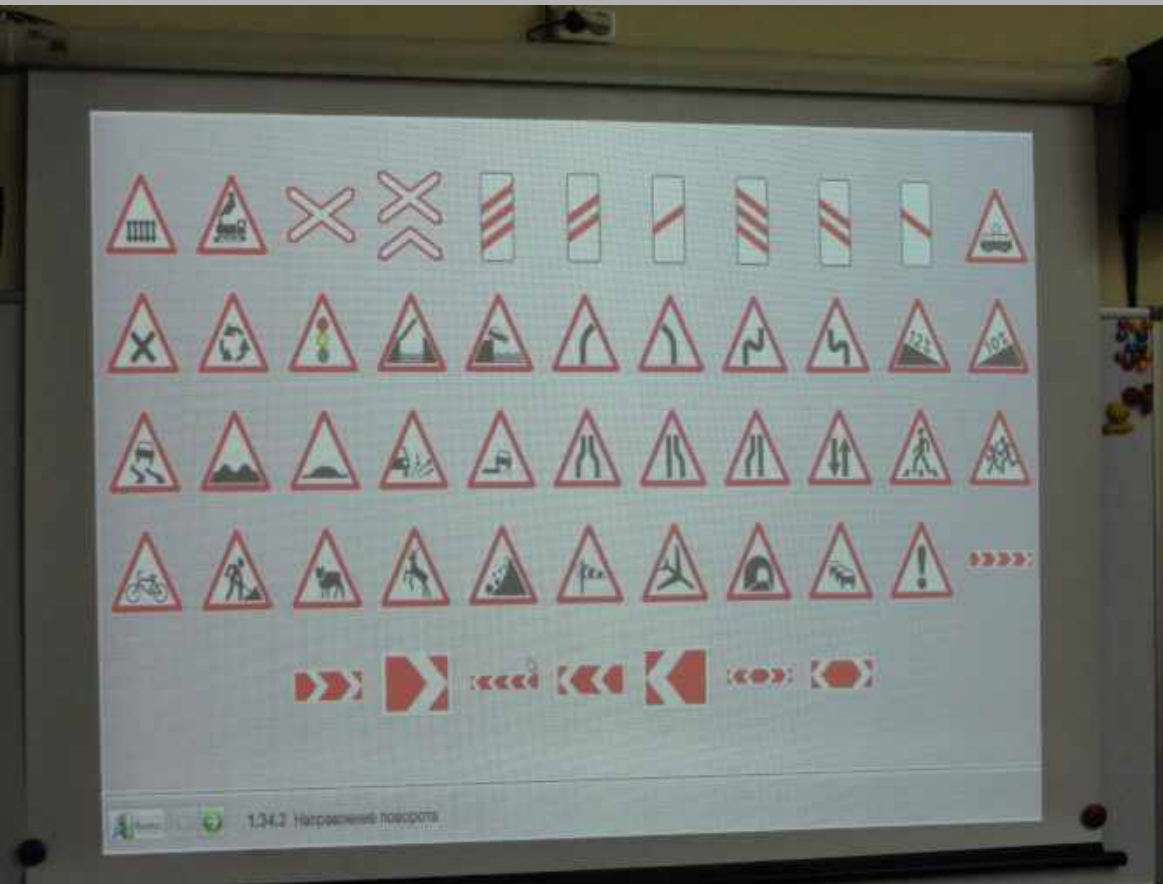
# *Учебно-наглядные пособия.*

*Основы законодательства в  
сфере дорожного движения.*

# Дорожные знаки.

Электронное учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки».

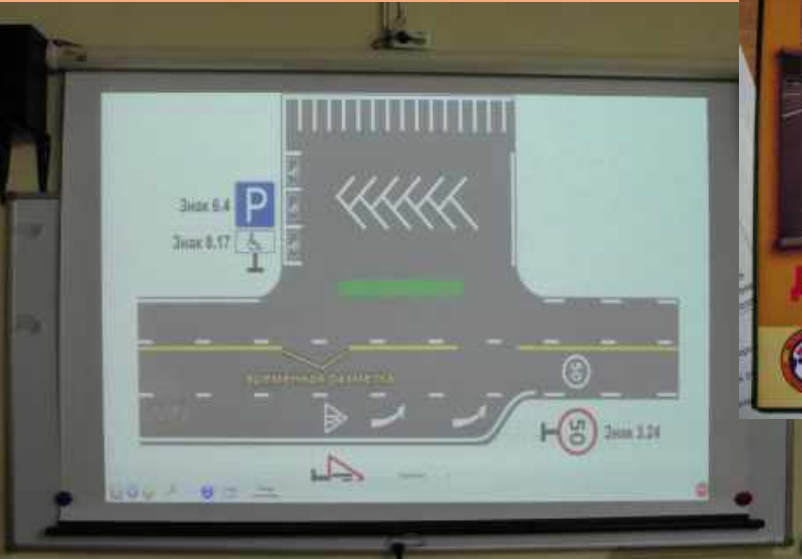
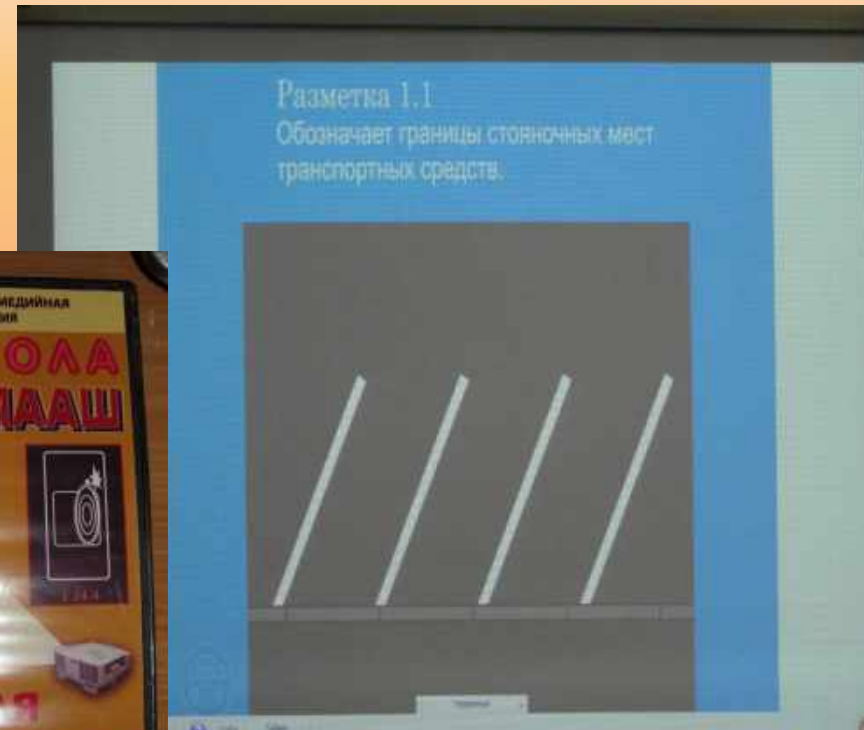
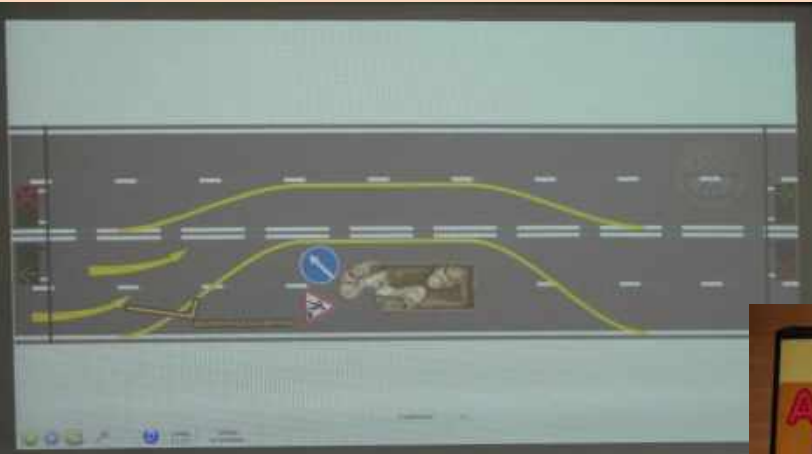
CD



# Дорожная разметка.

Электронное учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»

CD



# Опознавательные и регистрационные знаки.

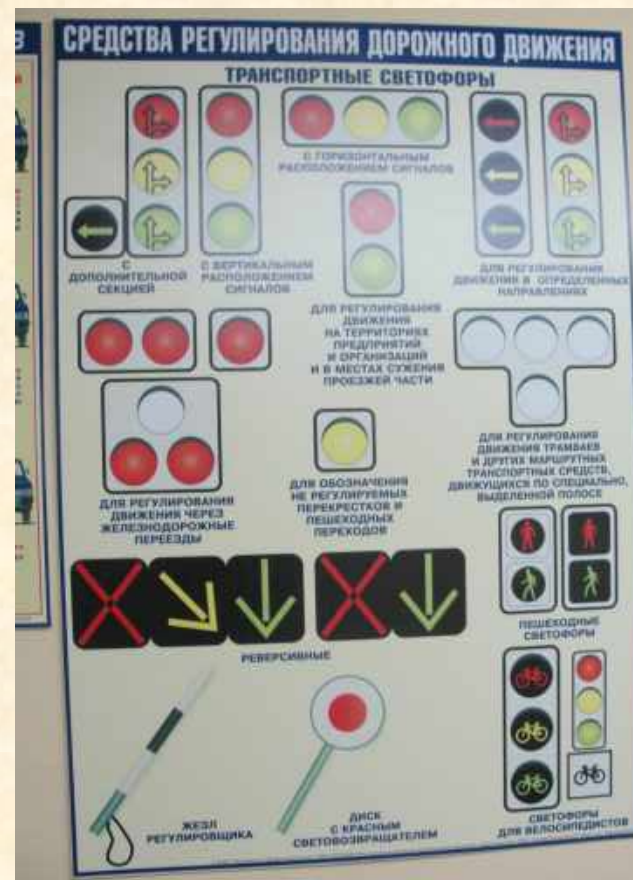
Учебное пособие. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ  
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Электронный вариант.



# Средства регулирования дорожного движения.

## дорожного движения.

Информационные электрифицированные стенды.  
Электронные пособия (CD).



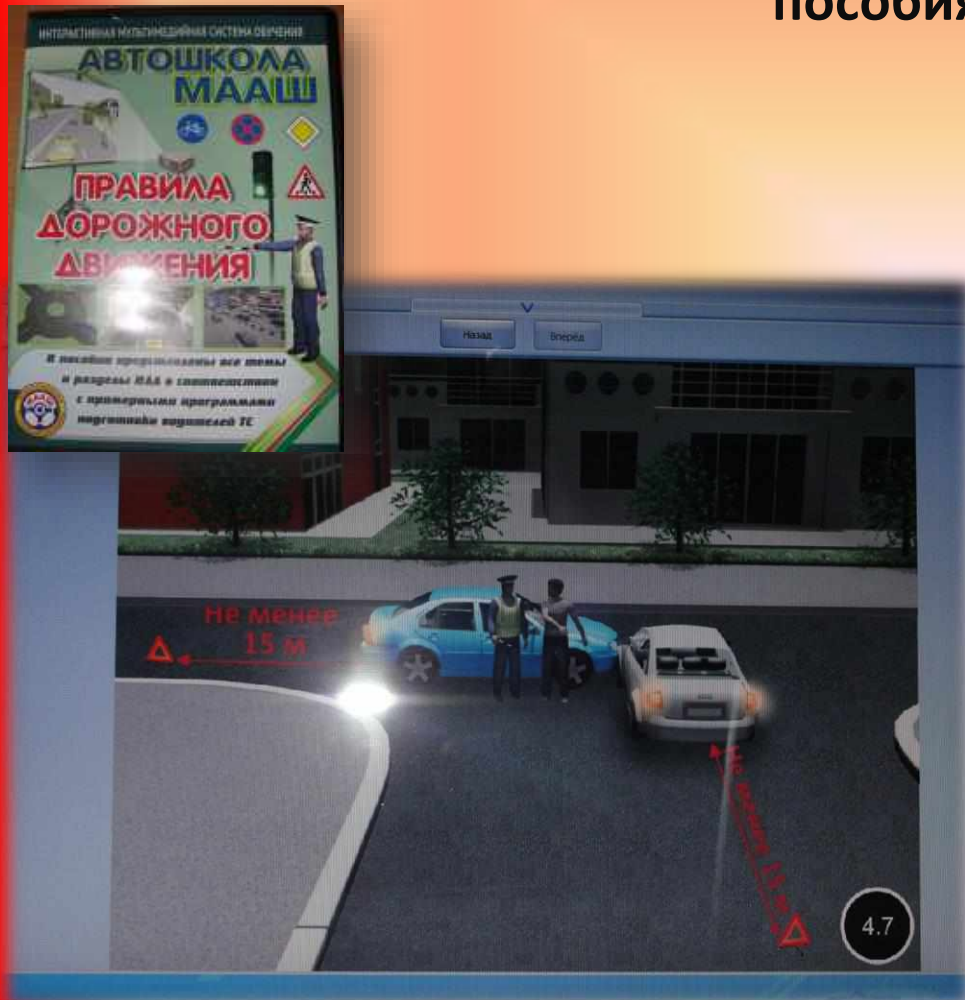
# Сигналы регулировщика.

Интерактивное мультимедийное пособие «Правила дорожного движения» (CD). Стенды.



# Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

Информационные электрифицированные стенды. Электронные пособия (CD).



# Начало движения, маневрирования. Способы разворота.

Стенд. Электронные учебно-наглядные пособия :

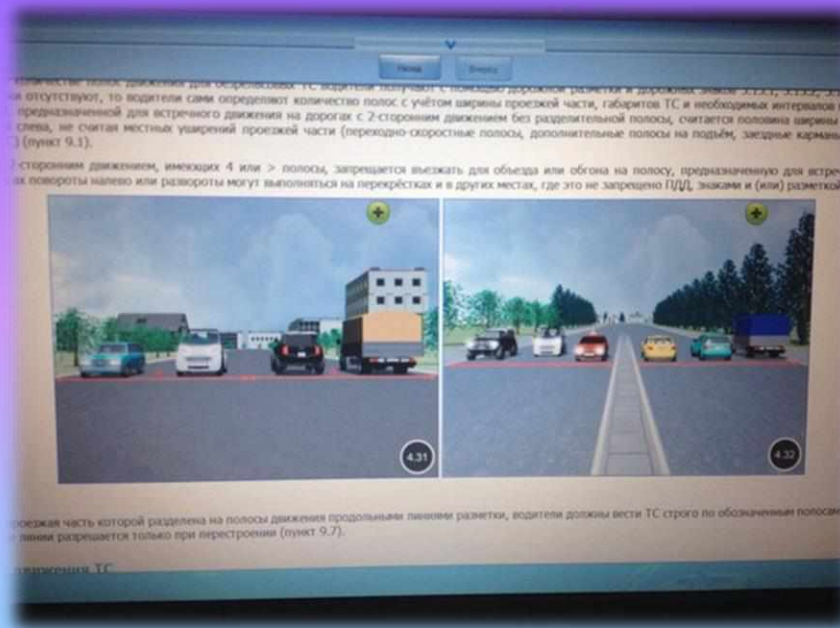
1. «Правила дорожного движения»
2. «Основы безопасного управления транспортным средством»





# Расположение транспортных средств на проезжей части.

Учебное пособие (электронная лекция). ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 9.



# Скорость движения.

1. Учебное пособие (электронная лекция).  
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ

ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 10.

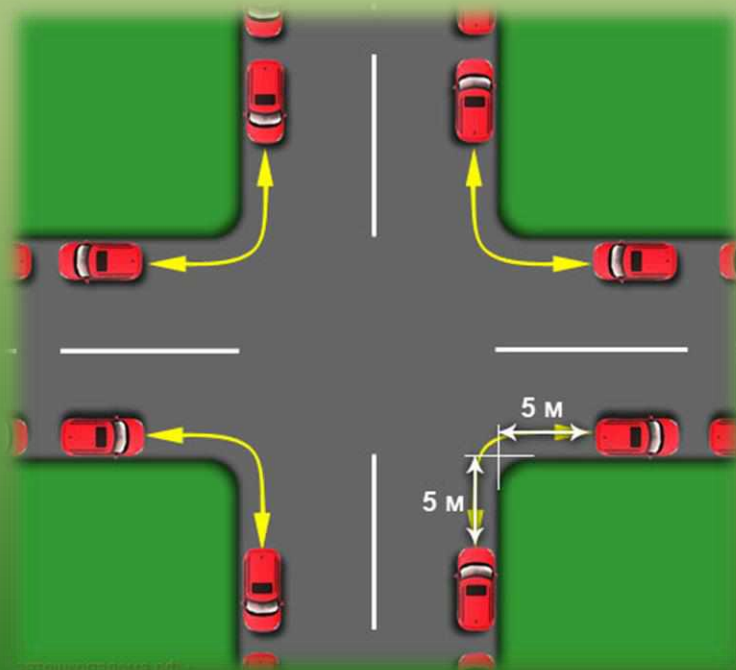
2. Электронные видеолекции (ЭВЛ)  
«Автошкола МААШ», учебная программа  
«Скорость как основной фактор  
безопасности дорожного движения».





# Остановка и стоянка.

Учебное пособие (электронная лекция). ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ  
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 12.

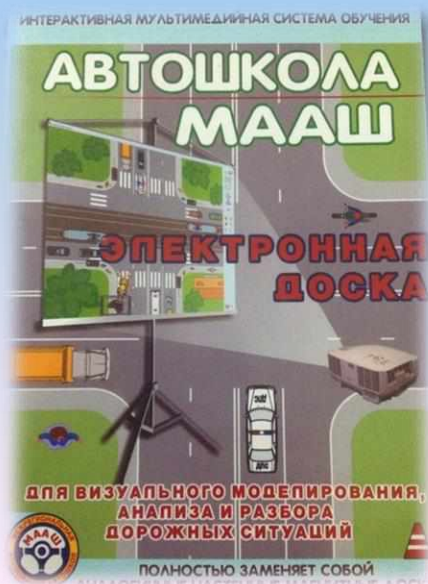


# Проезд перекрестков.

CD: 1. Интерактивное мультимедийное пособие «Правила дорожного движения» и электронная доска (для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций)

2. Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» (Тема 6)

Учебное пособие (электронная лекция).  
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ  
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 13.



# Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.

1. Учебное пособие (электронная лекция).

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ

ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

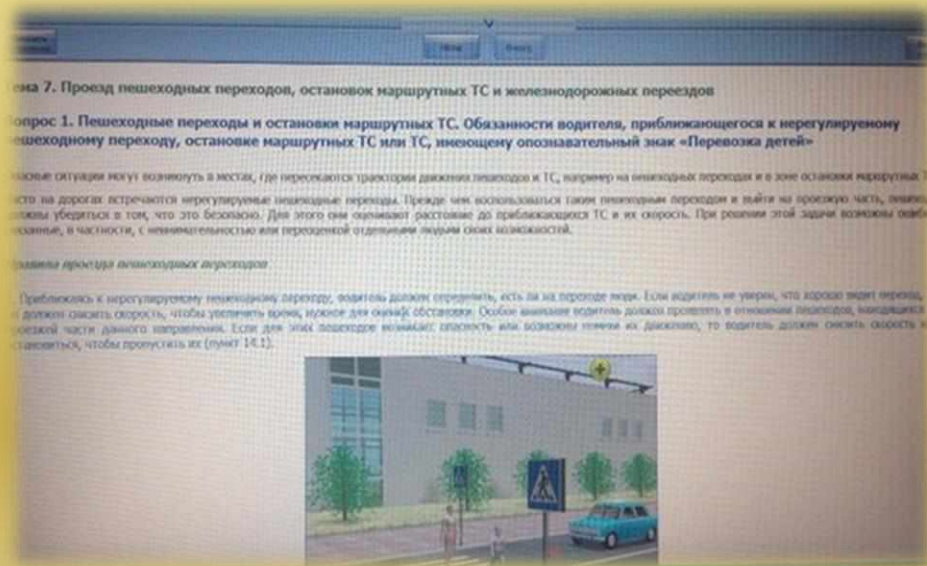
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 14.

2. Электронное учебно-наглядное пособие

«Основы безопасного управления транспортным средством»

3. Электронное учебно-наглядное пособие

«Правила дорожного движения» (Тема 7)



# *Движение через железнодорожные пути.*

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления транспортным средством» + видеофильм.
- Учебное пособие (электронная лекция). ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 15. + мультимедийные слайды.



# Движение по автомагистралям.

а. ПДД РФ. Правила дорожного движения РФ. Раздел 16.

б. Стенды, макеты.





# Движение в жилых зонах.

- Учебное пособие (электронная лекция). Основы управления транспортными средствами и безопасность движения 2007г. Тема 17. + слайды.
- Электронное учебно-наглядное пособие «Курс лекций по правилам и безопасности дорожного движения». Лекция №4.



# Перевозка пассажиров.

## Тема 9. Перевозка людей и грузов

Вопрос 1. Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещена перевозка людей

Перевозить людей можно в различных ТС. Однако во всех случаях водителю необходимо принимать меры для обеспечения безопасности пассажиров, сохранения их здоровья и жизни. Эти меры сводятся к тому, чтобы предупредить возможность аварий, предостеречь пассажиров от неправильного и опасного поведения при посадке, высадке и во время движения.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля допускается наиболее дисциплинированными водителями, обладающие высокой квалификацией и большим опытом работы. Также пункту 22.1 ПДД перевозка людей имеет право водители, имеющие удостоверение на право управления ТС категории «С», а при перевозке > 8 пассажиров — только водители категории «С» и «В» и стаж управления ТС категории «С» — 3 лет.

Грузовой автомобиль, перевозящий людей в кузове, должен быть оборудован в соответствии с требованиями пункта 4 Основных положений.

Возможность перевозки пассажиров зависит, прежде всего, от того, как её организует водитель. Перед поездкой он должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове, обратить внимание на то, что стоять во время движения в кузове запрещено. Начинать движение водитель может, лишь убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены (пункт 22.4). В необорудованном кузове грузового автомобиля разрешается перевозить лишь сопровождающих грузы, следующих за его получением. В этом случае они должны быть обеспечены местами для сидения, расположенными ниже уровня бортов (пункт 22.5).

Перевозка группы детей разрешается только в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургонком. С детьми должны находиться взрослые сопровождающие. Перевозка детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой допускается только в исключительных случаях (пункт 22.2), при этом борты кузова должны быть направлены в сторону их посадки (высадки) не < 0,8 м от уровня пола (пункт 4 Основных положений). Спереди и сзади автомобиля (автобуса) должны быть установлены знаки «Перевозка детей». Низкое зоркое или измененное направление движения таких ТС могут привести к травмам детей. Поэтому при виде таких ТС водители должны проявить внимательность и не создавать им помех.

Перевозка людей запрещается (пункт 22.8):

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или кузове-фургоне);
- вне кабины тракторов и других самоходных машин;
- на грузовом прицепе;

Уровень шума при движении транспортного средства

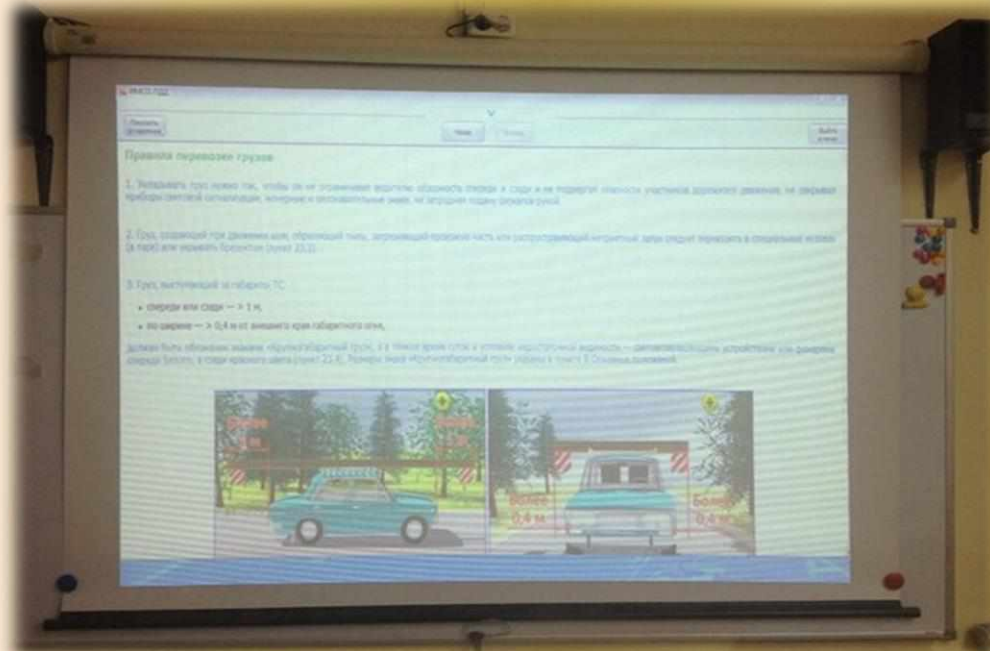
- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или кузове-фургоне);
- вне кабины тракторов и других самоходных машин;
- на грузовом прицепе;
- в прицепе-двигателе;
- в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой ТС.



- Учебное пособие (электронная лекция). Основы управления транспортными средствами и безопасность движения 2007г. Тема 22. + слайды.
- Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» (Тема 9).

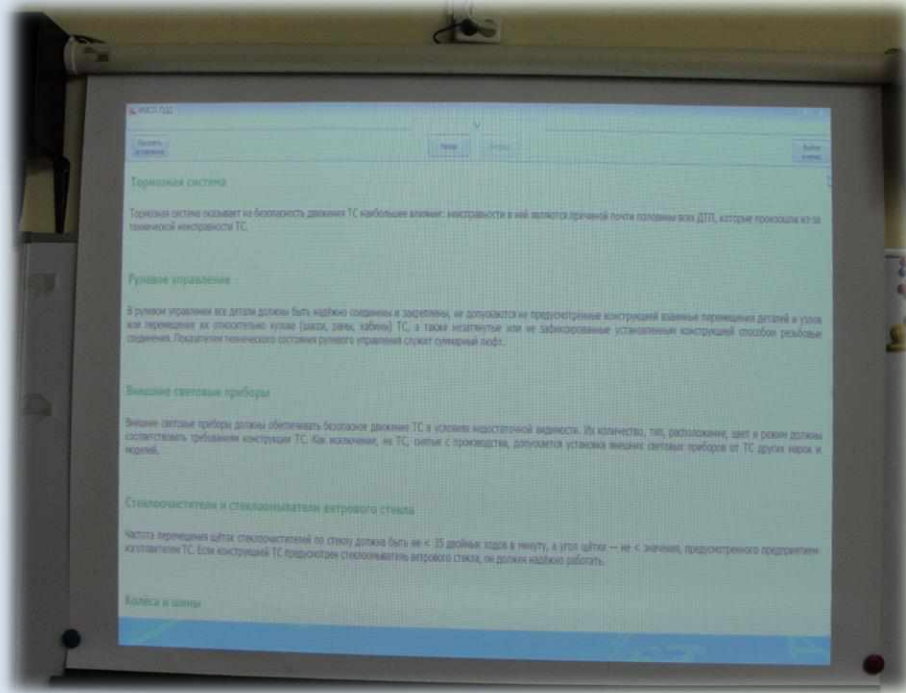
# Перевозка грузов.

- 1) Учебное пособие (электронная лекция). Основы управления транспортными средствами и безопасность движения 2007г. Тема 23. + слайды.
- 2) Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» (Тема 9.2)



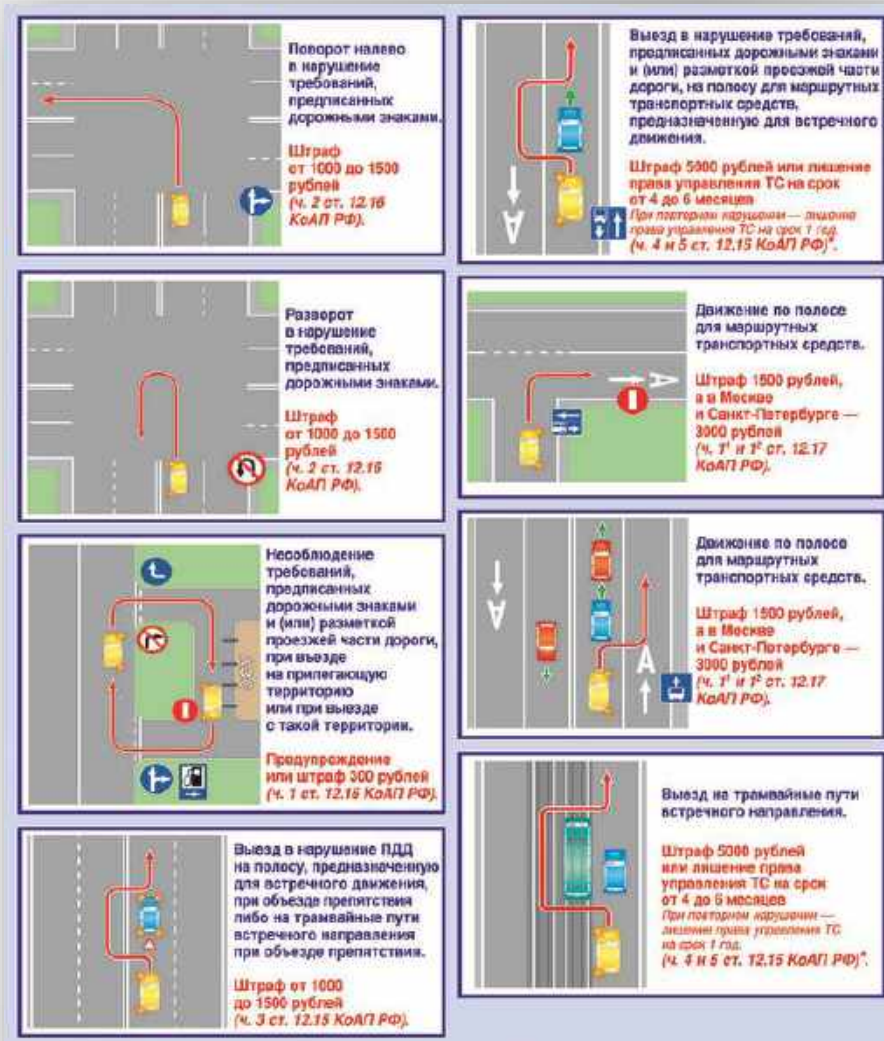
# Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» (Тема 10.2)
- Учебное пособие (электронная лекция). Основы управления транспортными средствами и безопасность движения 2007г. Тема 25. + слайды.
- Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения», с использованием интерактивных мультимедийных средств обучения (22 фильм).



# Ответственность за правонарушения в области дорожного движения.

- a) Учебное пособие (электронная лекция).  
Основы управления транспортными средствами и безопасность движения 2007г.  
Тема 25. + слайды.
- b) Извлечение из Кодекса РФ об административных правонарушениях (ст:1.5,1.6,1.7,2.1,2.2,2.6.1)
- c) Плакаты.



# Страхование автогражданской ответственности.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» (Тема 16.1)
- Правила обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО)-электронная лекция+слайды.

Обязательный страховой полис

**СТРАХОВОЙ ПОЛИС** серия БВВ № 0000000000  
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Срок действия договора с \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ мин. \_\_\_\_ г. до \_\_\_\_ ч. \_\_\_\_ мин. \_\_\_\_ г.  
по 23 ч. 50 мин. 59 сек. \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ мин. \_\_\_\_ с.

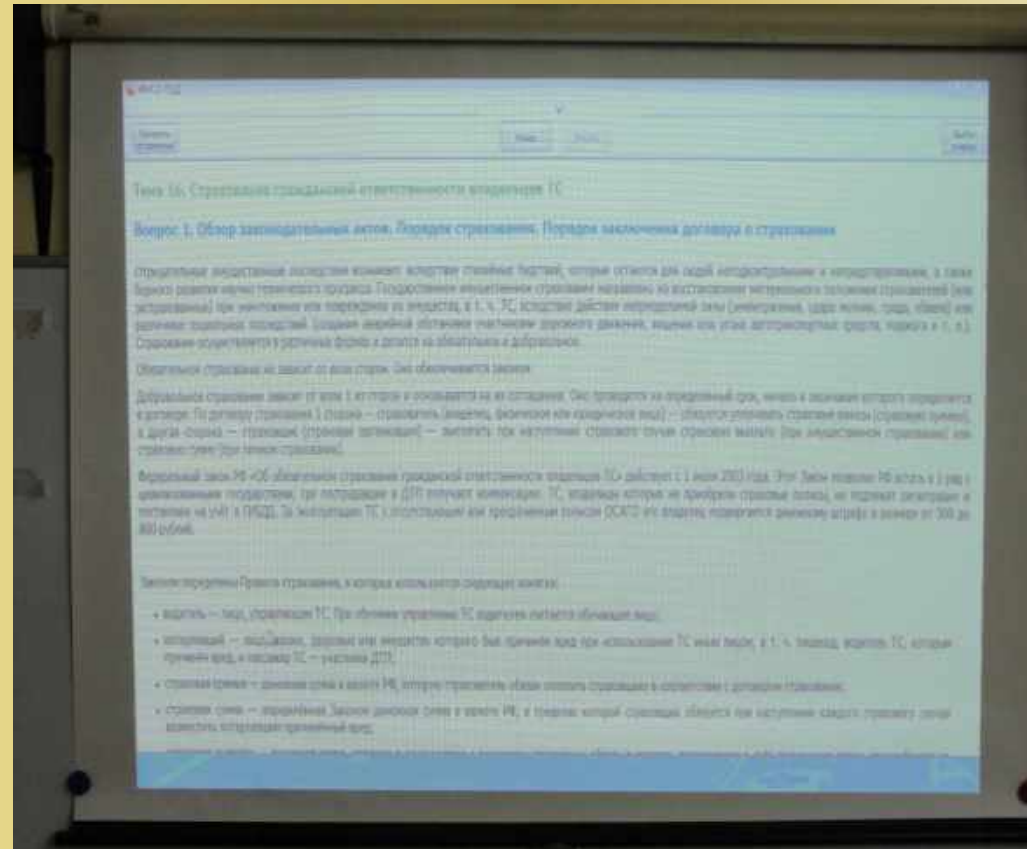
Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора

с \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г. с \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г.  
с \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_ г. \_\_\_\_ г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

2. Транспортное средство



# Последовательность действий при ДТП.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения» (фильм №25)
- Правила дорожного движения п.2.5.,п.7.2.,



# Психофизиологические основы деятельности водителя и их особенности.



- Электронное учебно-наглядное пособие «Психофизиологические основы деятельности водителя»
- Электронные видеолекции (ЭВМ) «Автошкола МААШ» учебное пособие «курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами»



# Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов.

- Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения

(Библиографическое описание: Василенко В. А. Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения [Текст] / В. А. Василенко // Молодой ученый. — 2013. — №2. — С. 309-312.)

- Электронные видеолекции (ЭВМ) «Автошкола МААШ» учебное пособие «курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами».

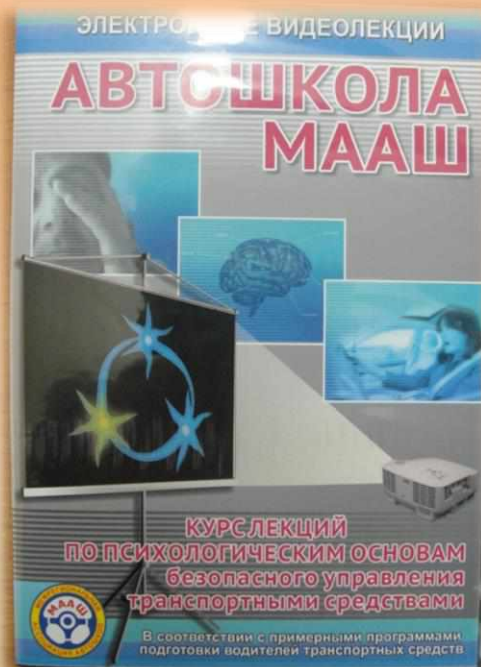
## Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения

Библиографическое описание: Василенко В. А. Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения [Текст] / В. А. Василенко // Молодой ученый. — 2013. — №2. — С. 309-312.

Важной особенностью развития современного автомобильного транспорта является активный совершенствование его технических характеристик, способствующих повышению скорости и плавности движения, надежности в эксплуатации. Последствием улучшения качества автомобильных дорог. Однако это не приводит к существенным количественным изменениям в безопасности дорожного движения. Как свидетельствует статистика, определяющая влияние на уровень аварийности оказывает водители транспортных средств. Более 75 % всех происшествий на дорогах возникает из-за ошибок водителей в принятии решений на дороге.

В научной литературе существует несколько определенных понятий «безопасность дорожного движения». Наиболее точным, по мнению автора, является определение Д. Клейфельдера. Это исследование проводится не как статистика количественных опасностей и потерь, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям [1; с. 122]. При этом не исключается случайное положение вещей по отношению к различным опасностям, даже дорожные происшествия. Однако типичная опасная ситуация и поступок, возникающие в неопределенных условиях, здесь являются в категорию «неожиданных», и они также принимаются во внимание при определении безопасности дорожного движения. Вследствие этого, безопасность не следует рассматривать как самодель, она должна быть лишь условием успешного достижения цели, для которой используется транспортное средство, прежде достижения цели не в идеальных условиях, а при оптимальной интенсивности движения, оптимальном использовании этого средства и оптимальной нагрузке водителя. Статистика показывает, что роль человеческого фактора в аварийности с падением водителем, в то время как технически — пассажирами. Имеет место следующие факторы, влияющие на аварийность: профессиональная неграмотность водителя по психофизиологическим аспектам, некая профессиональная подготовка, привычка к неправильному движению в критической ситуации, неадекватность водителя к работе. Физиологические изменения. Безопасность движения на дорогах зависит от безопасной работы всех звеньев комплексной системы — автомобиль — дорога — среда. Надежность работы этого комплекса должна быть обеспечена, с одной стороны, технической надежностью автомобиля, технической совершенностью дороги, а с другой — надежностью действий водителя в различных дорожно-транспортных ситуациях. Главным звеном в этой системе является водитель, под надежностью которого понимается его способность правильно и своевременно оценивать ситуацию и выбрать оптимальный вариант движения.

Наименьшей надежностью работы водителем как оператора системы является, — автомобиль — дорога — среда соответствует оптимальному уровню информационной нагрузки. В противном случае малую информационную нагрузку на автомагистраль с малой интенсивностью движения водитель компенсирует высокой скоростью. При этом уровень эмоционального напряжения (скорость 100-110 км/ч соответствует уровню, наблюдаемому у водителя при движении по двуклоновой дороге по скорости 60-70 км/ч). Скорость заключает от того, что водителю воспринимает высокую скорость как обычную и у него соответственно уменьшается темп работы, снижается объем реакции. Исследования показали, что наибольшая надежность водителя обеспечивается не при движении одиночного автомобиля, и не на перегруженной дороге, а при уровне загрузки для двух полосных дорог 0,15-0,60, для четырехполосных — 0,05-0,40. Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий также дает основание считать, что наибольшее количество происшествий наблюдается на участках дорог, где водителю



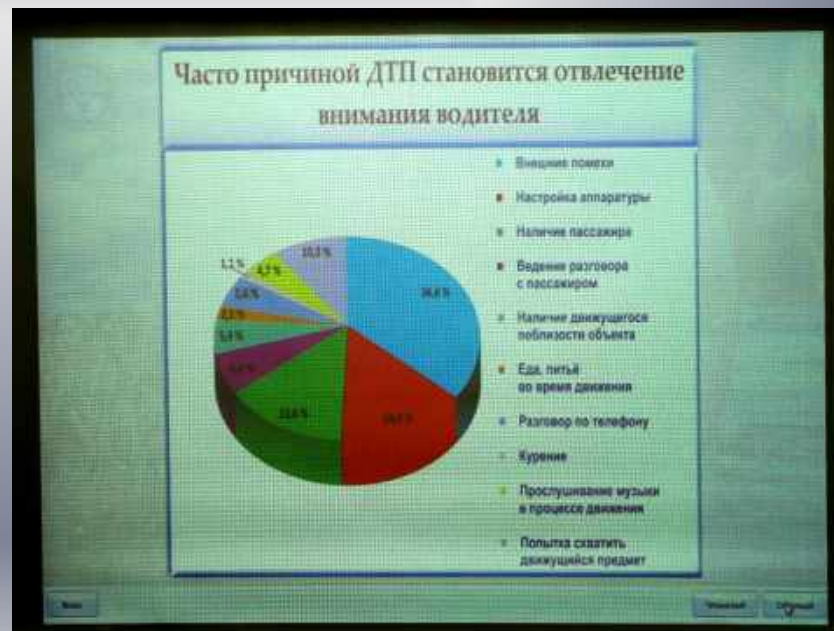
# Конфликтные ситуации в дорожном движении.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Психофизиологические основы деятельности водителя» (тема №3,4)



# Факторы риска при вождении автомобиля.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Психофизиологические основы деятельности водителя» (тема №2)





# Виды и причины ДТП.



- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС».

# 1. Типичные опасные ситуации.

## 2. Сложные метеоусловия

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №4 + плакаты.)



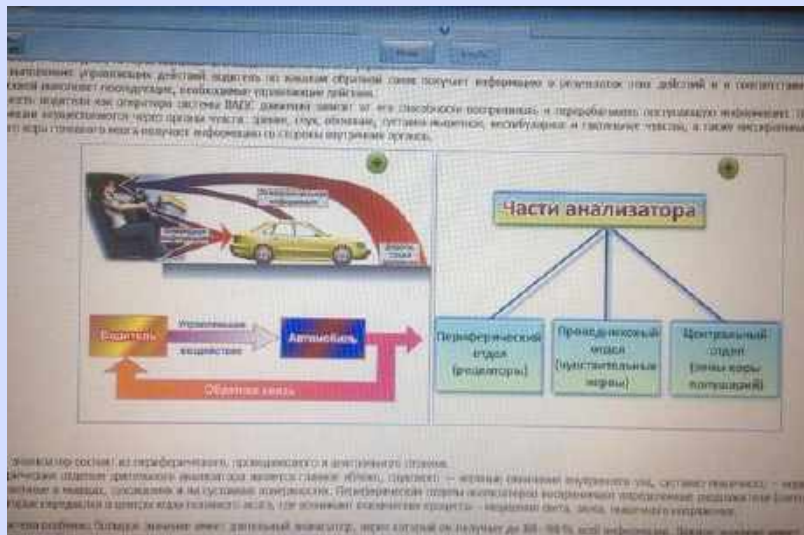
# Движение в темное время суток.

- Видеофильм-«Движение в темное время суток»
- Правила дорожного движения п.1.2
- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №4,6)



# Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №7)
- Учебный видеокурс : подготовка водителей категории «В».





# 1. Способы торможения.

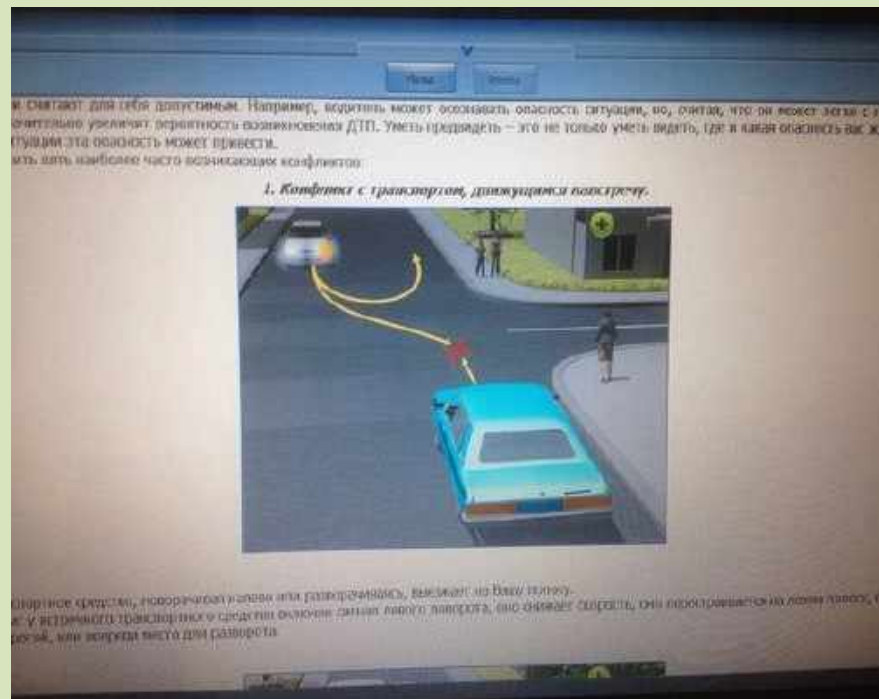
## 2. Тормозной и остановочный путь.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №5)+плакат.
- Учебный видеокурс : подготовка водителей категории «В».



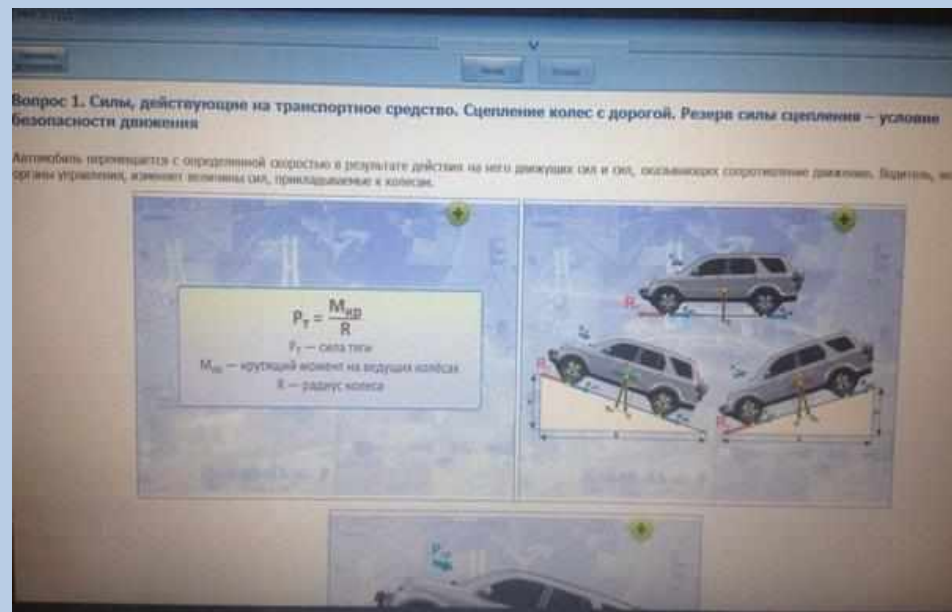
# Действия водителя в критических ситуациях.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №9).
- Учебный видеокурс : подготовка водителей категории «В».

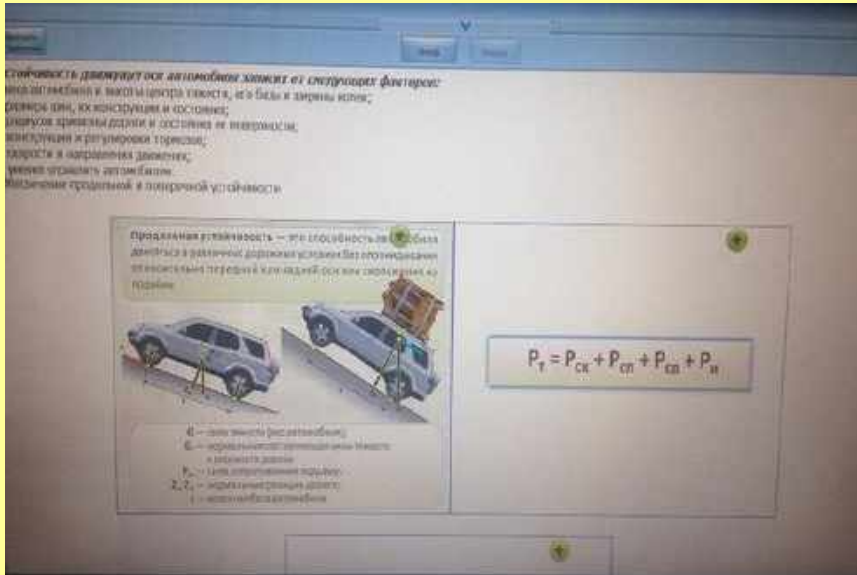


# Силы, действующие на ТС.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №8.1).
- Учебный видеокурс : подготовка водителей категории «В».



# Управление автомобилем в нештатных ситуациях.



- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №9.1).
- Учебный видеокурс : подготовка водителей категории «В».





# Дистанция и боковой интервал.

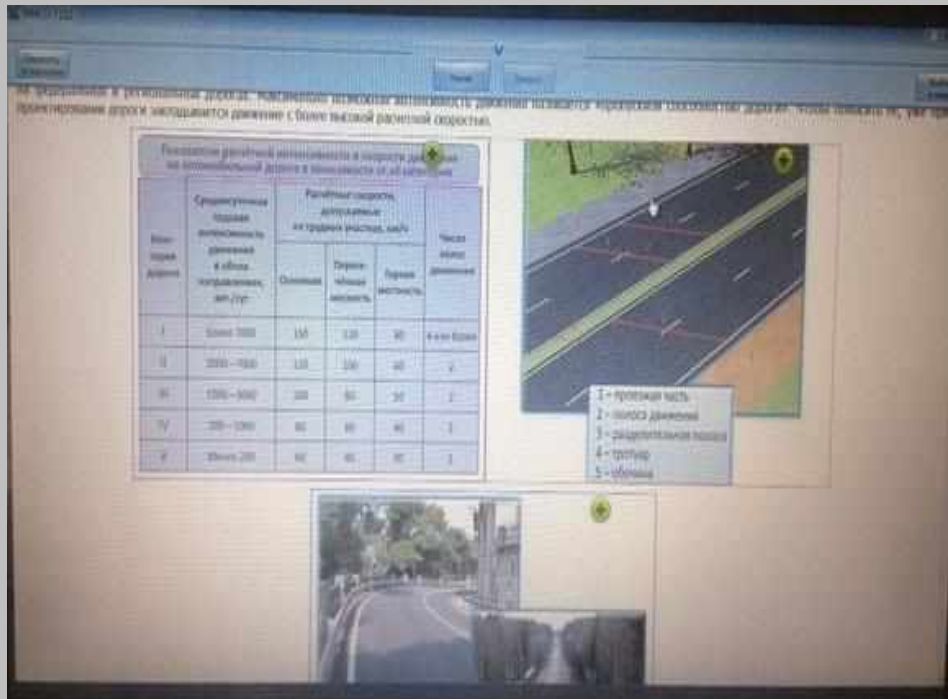
## Организация наблюдения в процессе управления ТС.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 6)



# Влияние дорожных условий на безопасность движения.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 4.2 )



# Безопасное прохождение поворотов.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 6)





# Безопасность пассажиров ТС.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 7)



# Безопасность пешеходов и велосипедистов.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 8.3)



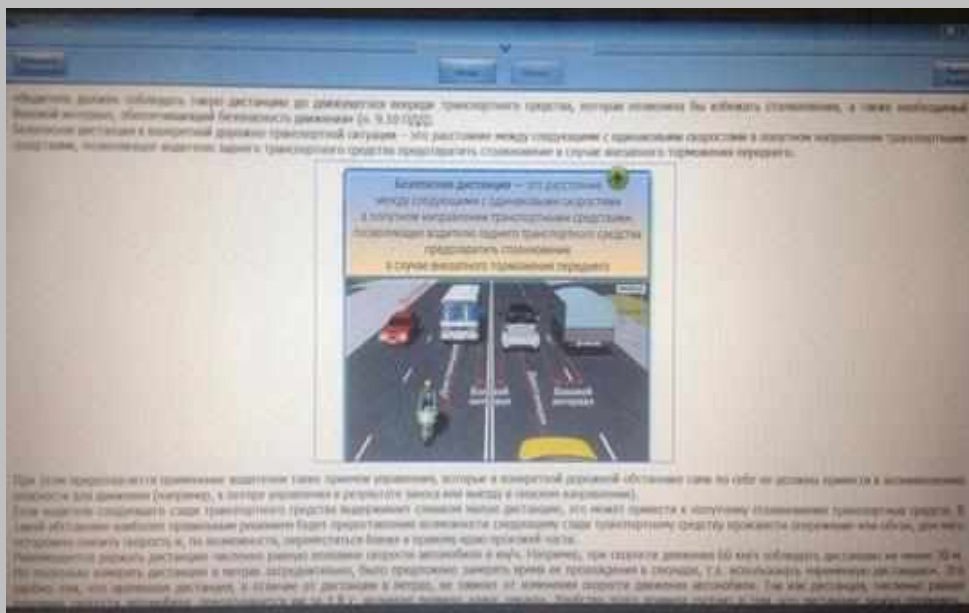
# Типичные ошибки пешеходов.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС»



# Типовые примеры допустимых нарушений ПДД.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС (тема»

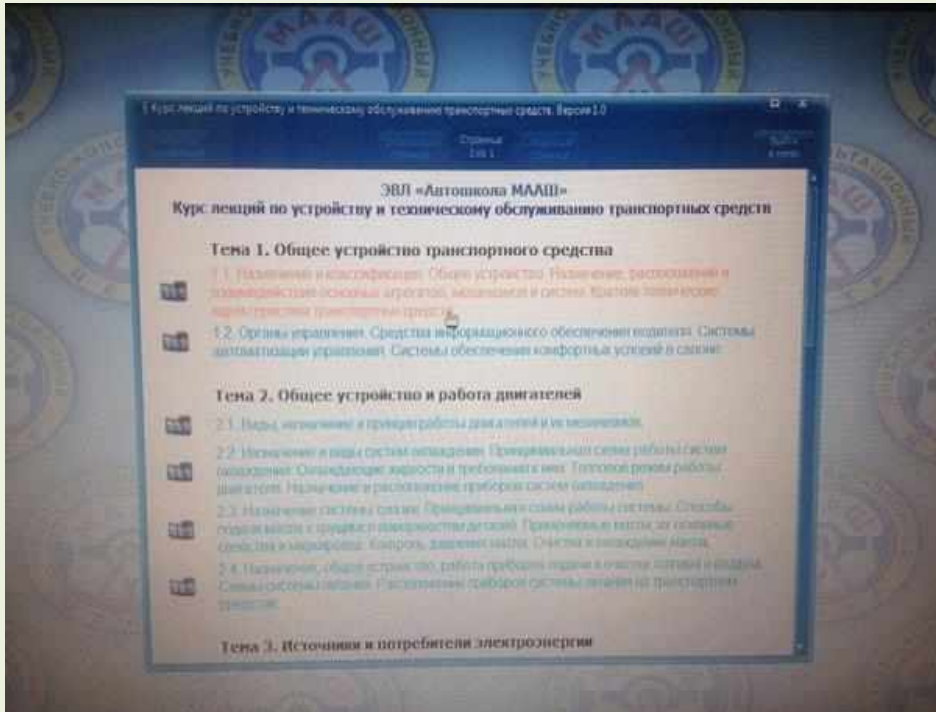


# Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.

## 1. Классификация автомобилей.

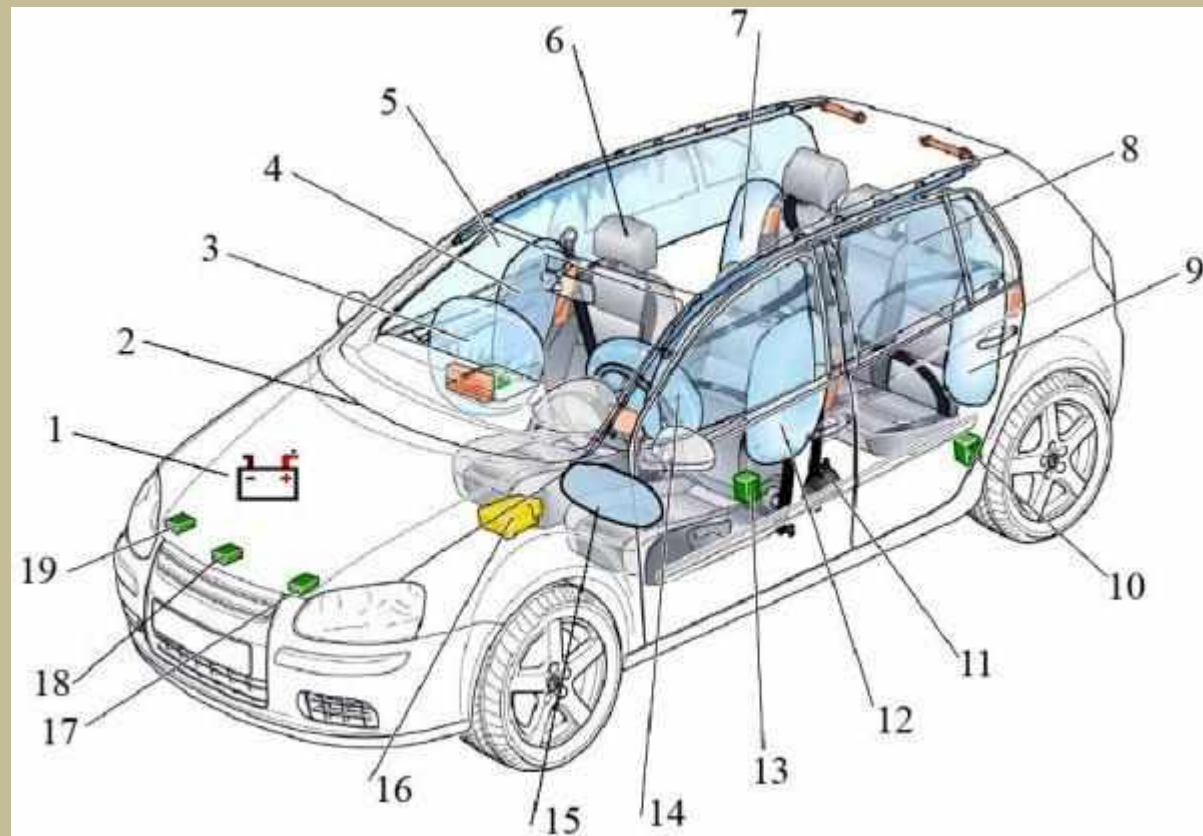
## 2. Общее устройство автомобиля.

- Электронные видеолекции (ЭВЛ) «Автошкола МААШ» учебно-наглядное пособие «Курс лекций по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств» (тема 1.1)



# *Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности.*

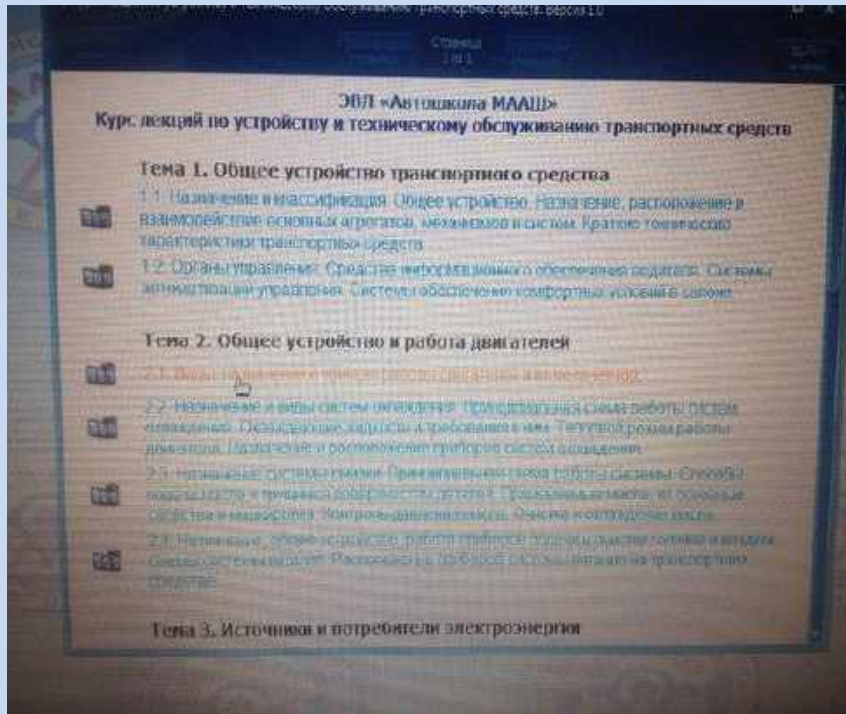
- Схема.



# 1. *Общее устройство и принцип работы двигателя.*

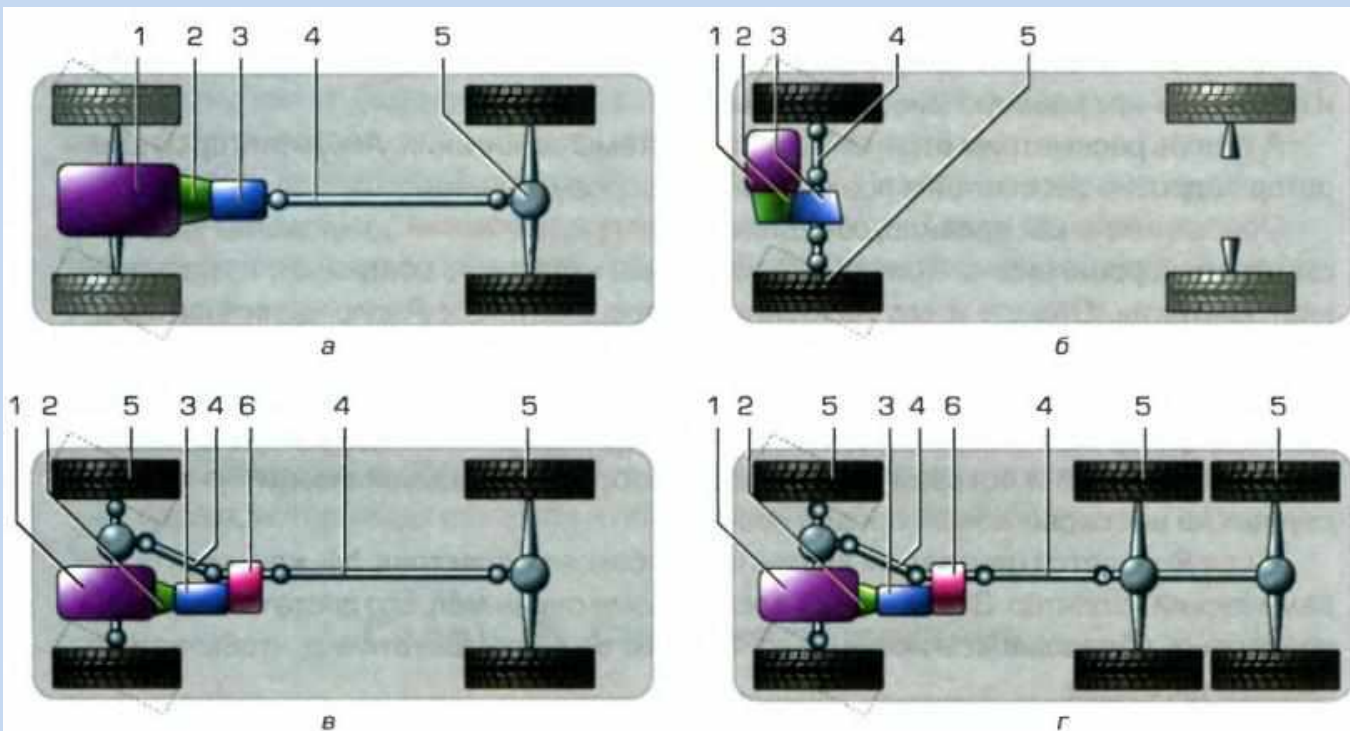
## 2. *Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.*

- Электронные видеолекции (ЭВЛ) «Автошкола МААШ» учебно-наглядное пособие «Курс лекций по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств» (Темы 2.1,2.3)



# Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами.

- Схемы.

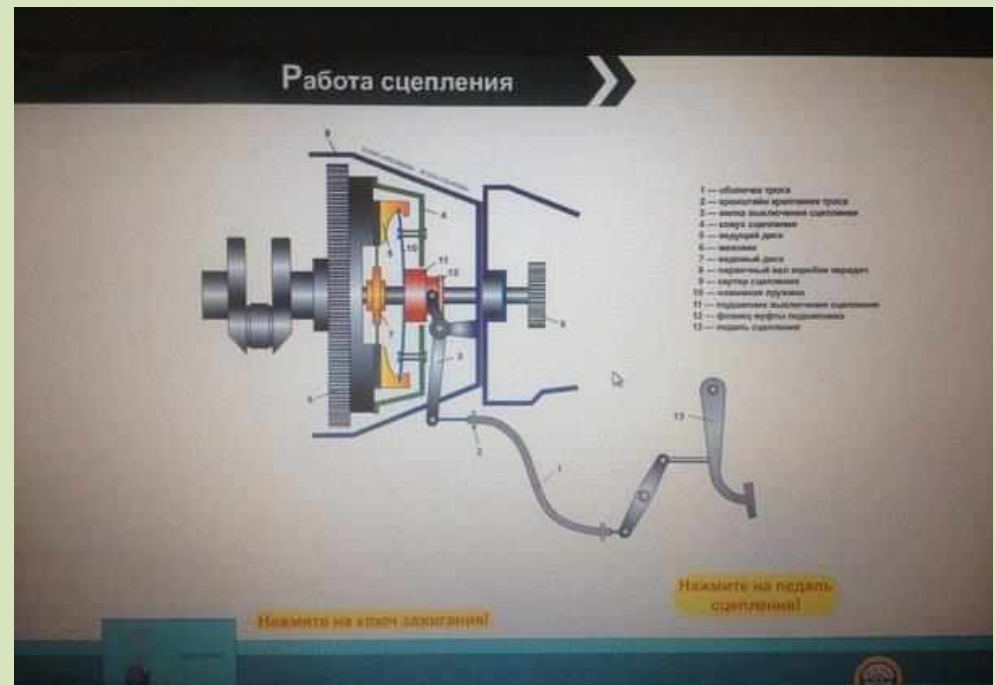


**Рис. 26. Схемы трансмиссий автомобилей:** а – заднеприводный автомобиль; б – переднеприводный автомобиль, в – полноприводный автомобиль колесной формулы 4x4; г – полноприводный автомобиль колесной формулы 6x6; 1 – двигатель; 2 – сцепление; 3 – коробка передач; 4 – карданная передача; 5 – ведущий мост; 6 – раздаточная коробка.



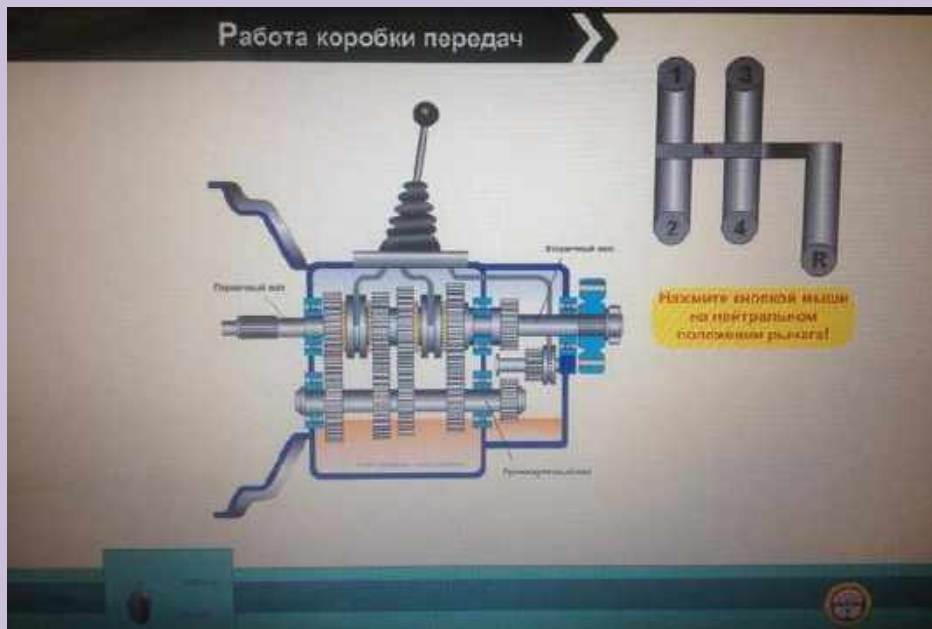
# Общее устройство и принцип работы сцепления.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



# Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач.

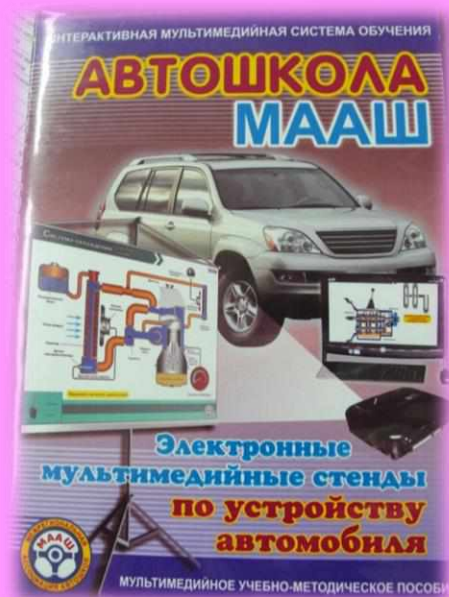
- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



# Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач.

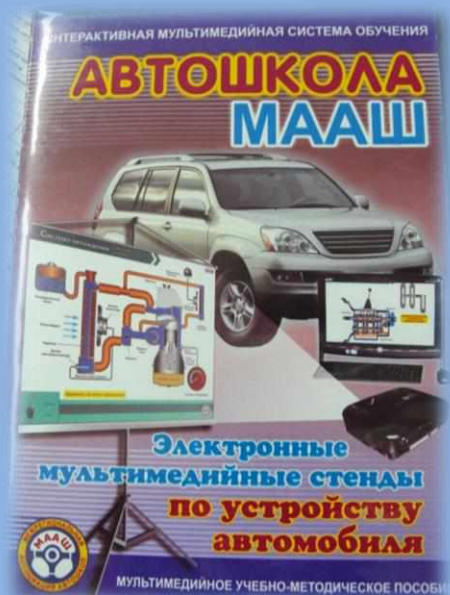


- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



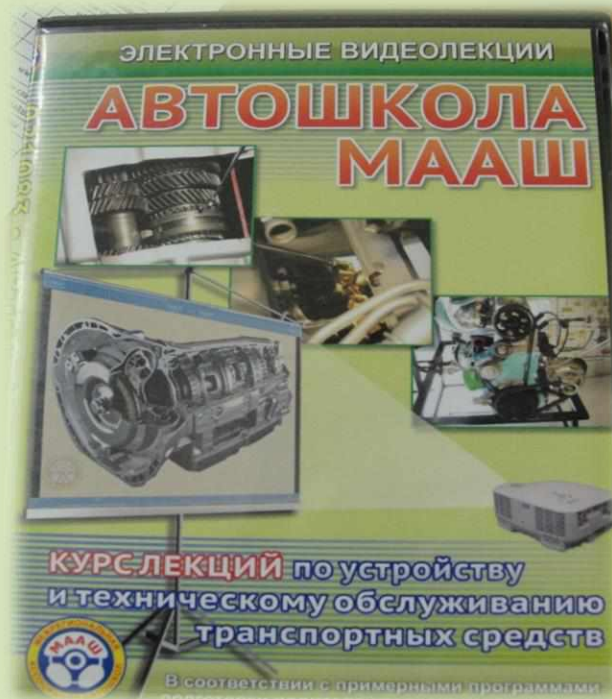
# Передняя и задняя подвески.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



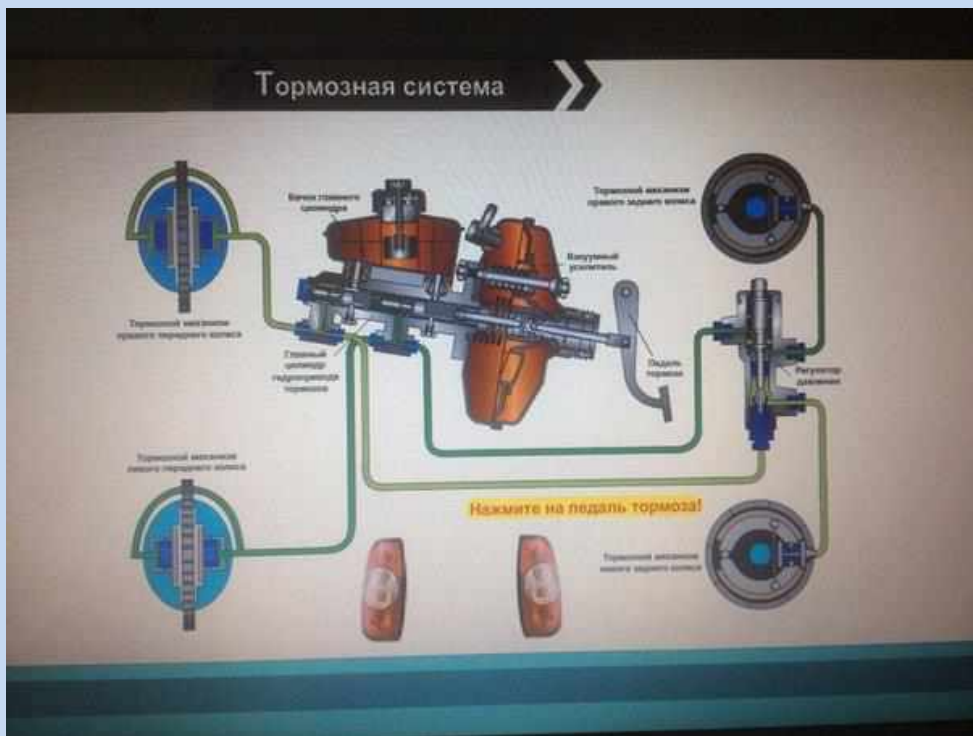
# Конструкции и маркировки автомобильных шин.

Электронные видеолекции (ЭВЛ)  
«Автошкола МААШ» учебно-наглядное  
пособие «Курс лекций по устройству и  
техническому обслуживанию транспортных  
средств» + схема.



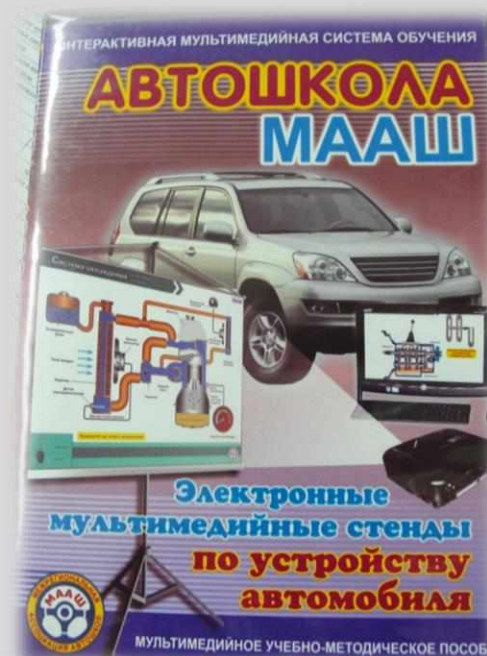
# Общее устройство и принцип работы тормозных систем .

- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



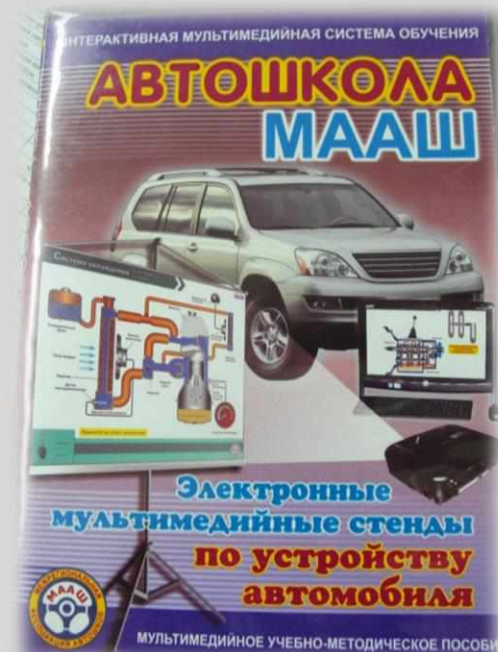
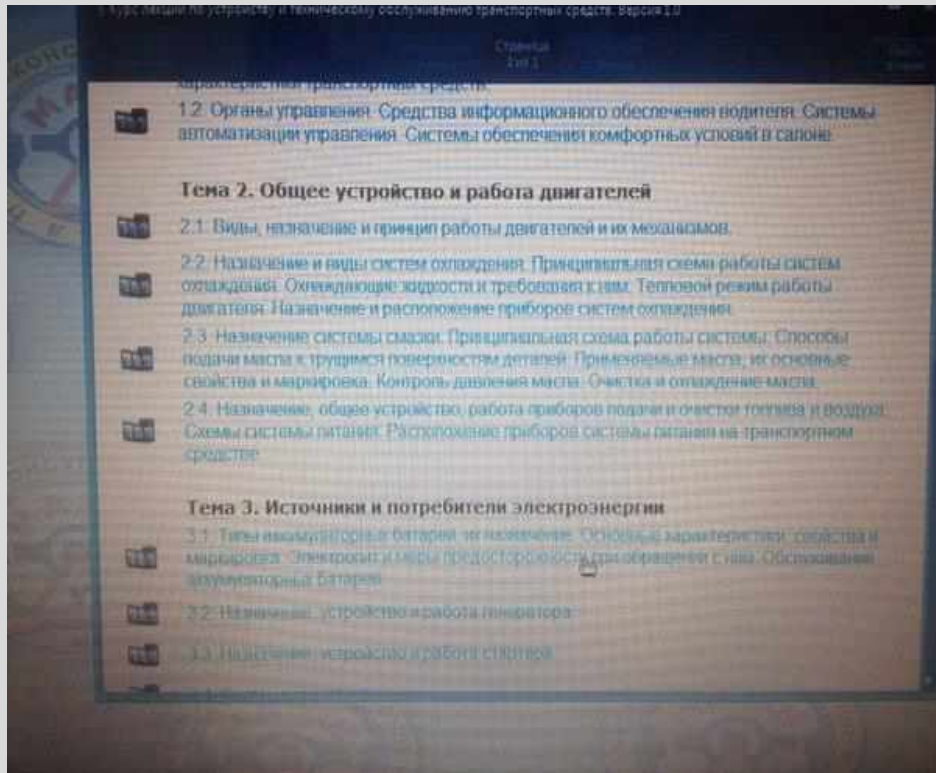
# Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



# Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей

- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



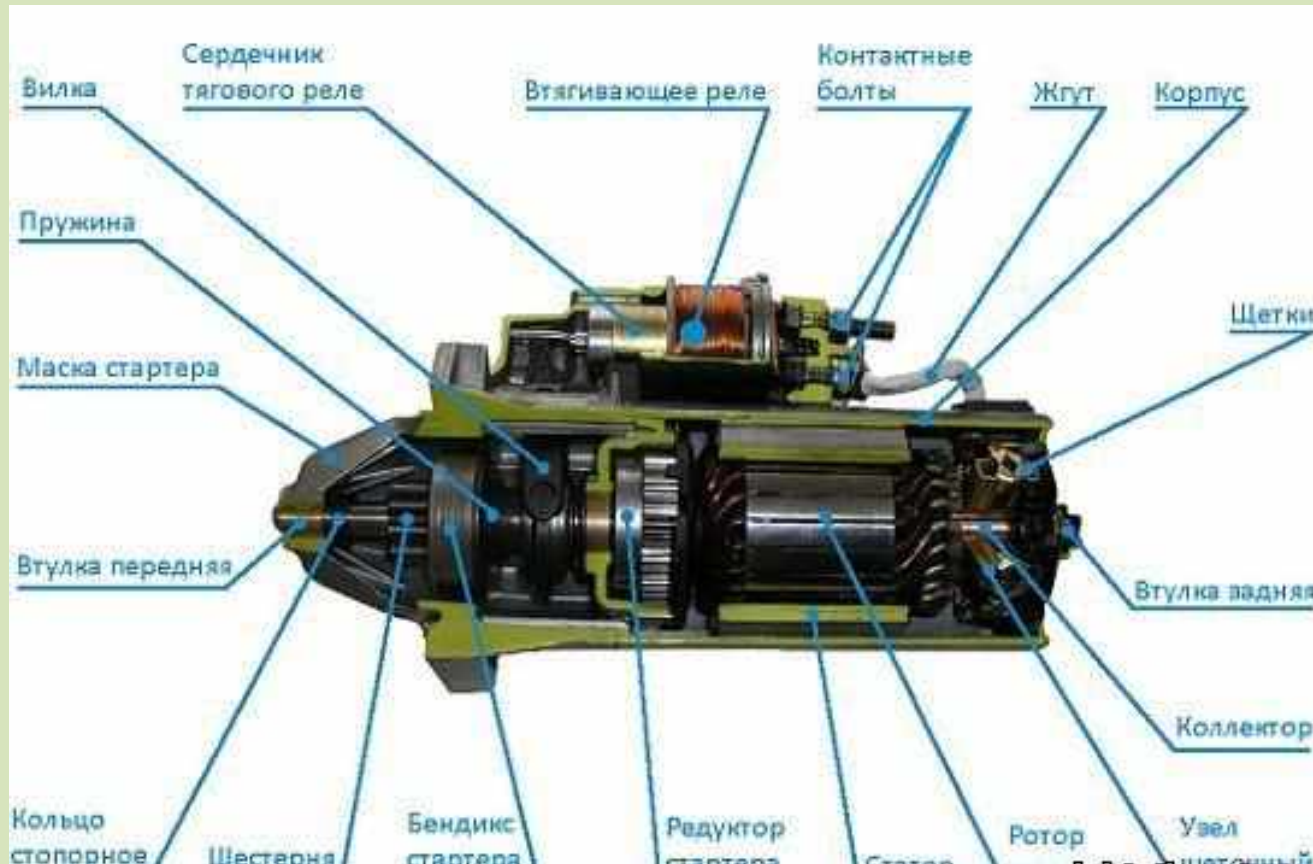


# Общее устройство и принцип работы генератора

- Схема

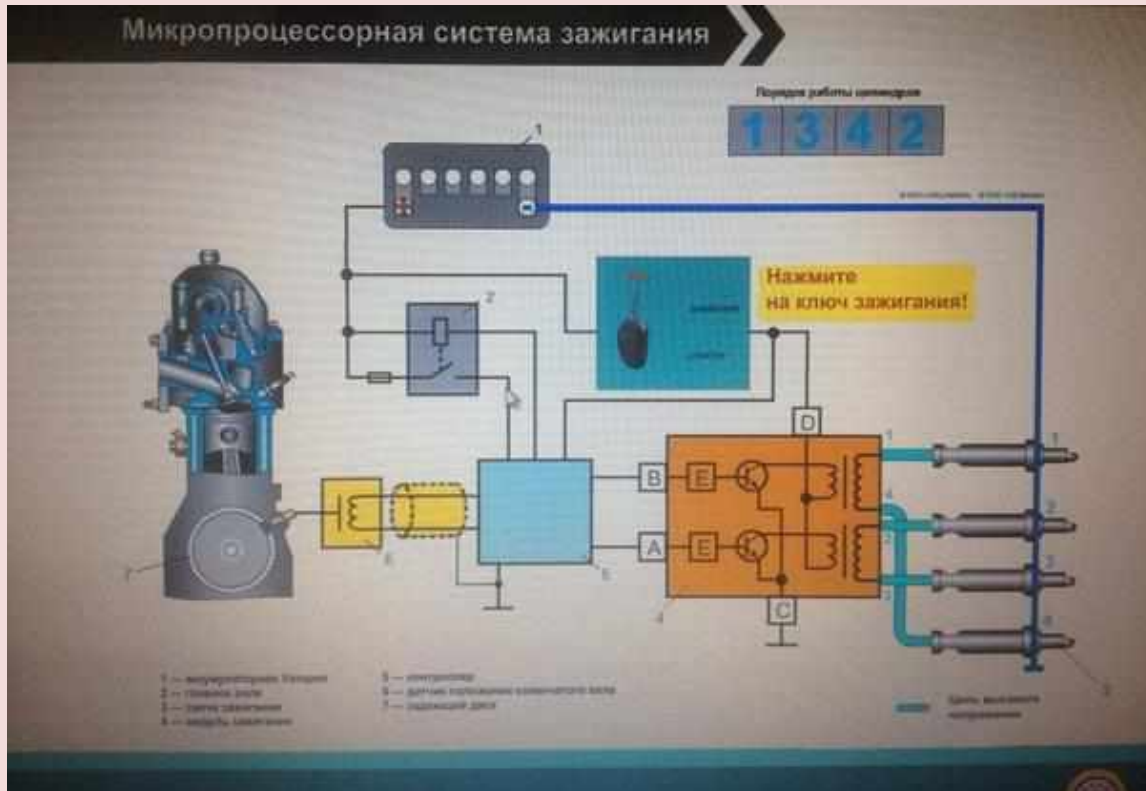


# Общее устройство и принцип работы стартера



- Схема

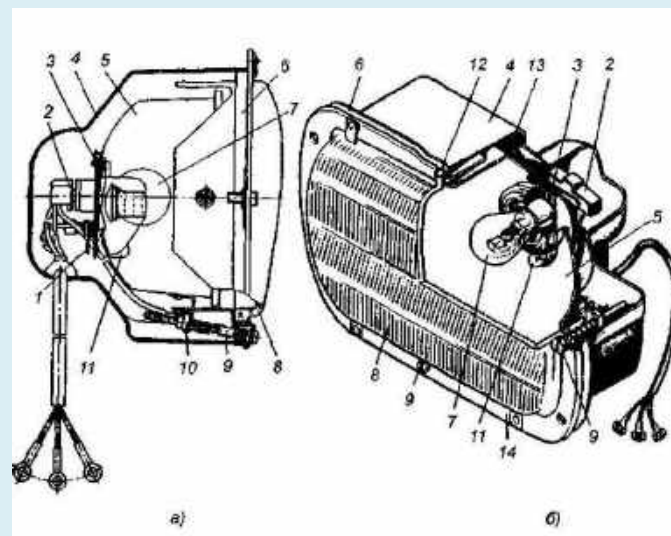
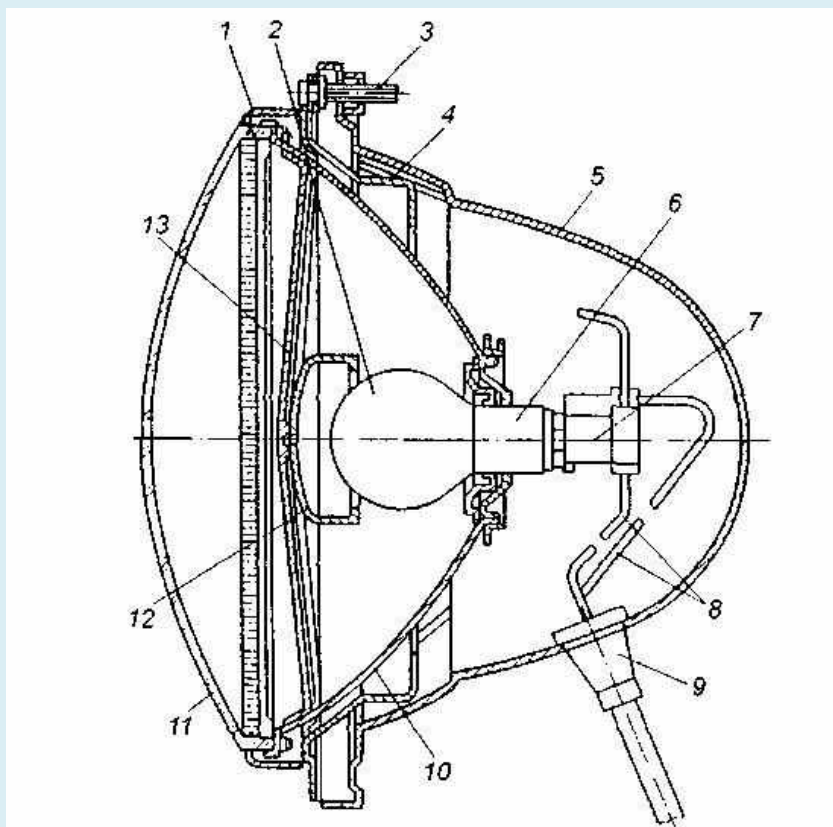
# Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания



- Схема.

# Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуков

- Схемы



# ***Классификация прицепов***

- Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52051-2003 "Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения" (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 7 мая 2003 г. N 139-ст)+схемы.



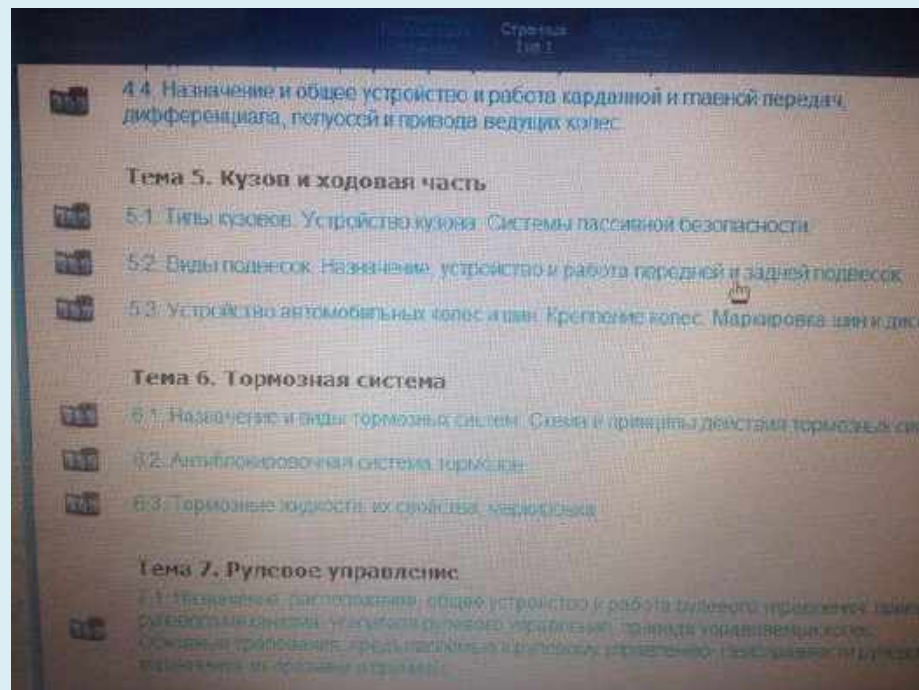
# *Общее устройство прицепа*



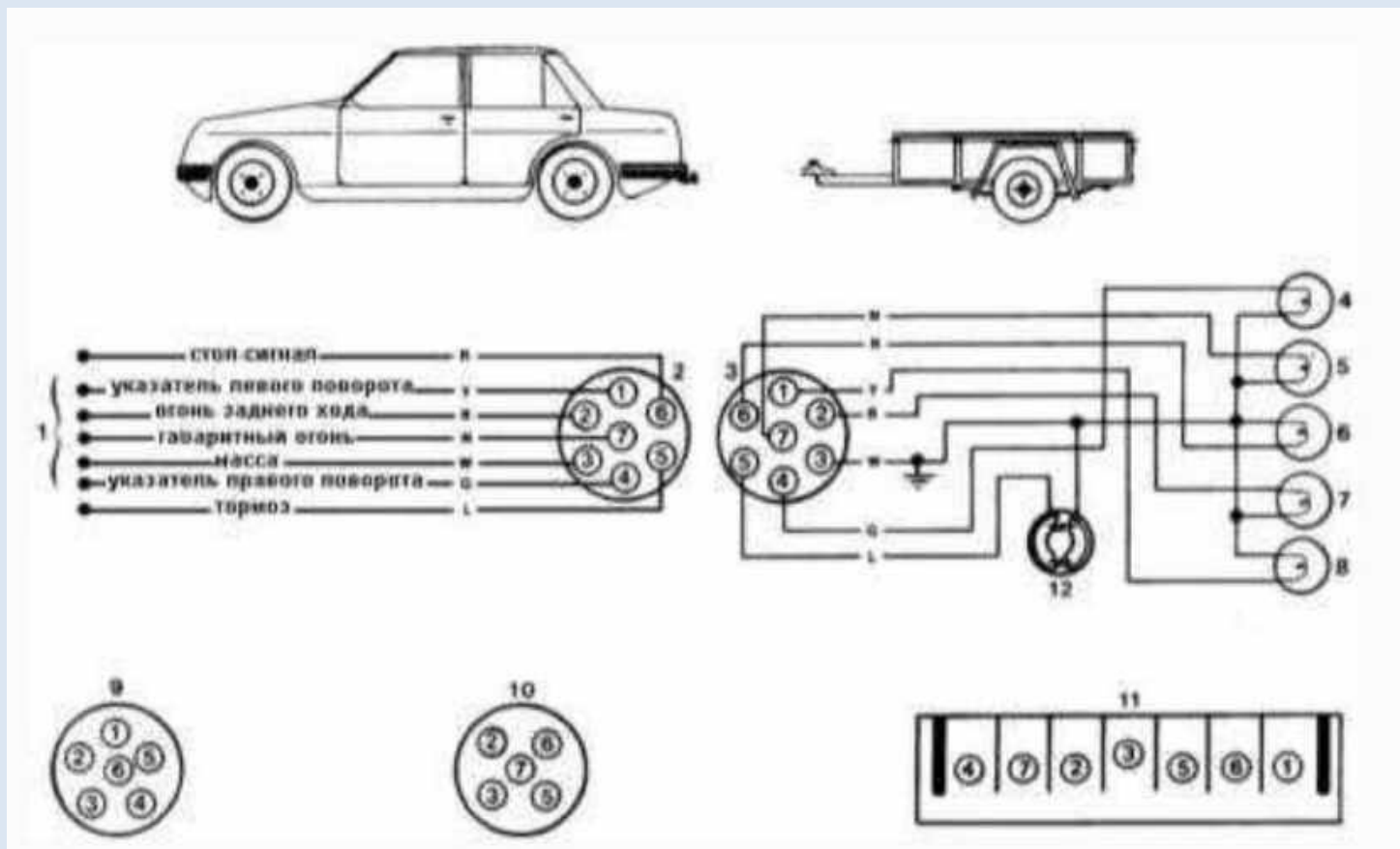
- Макет

# Виды подвесок, применяемых на прицепах

- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD (тема 5.2)+стенды.



# Электрооборудование прицепа



- Схема





# Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.



- Схема