

Учебно-наглядные пособия категории «А».

*Основы законодательства в
сфере дорожного движения.*

Дорожные знаки.

Электронное учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки».

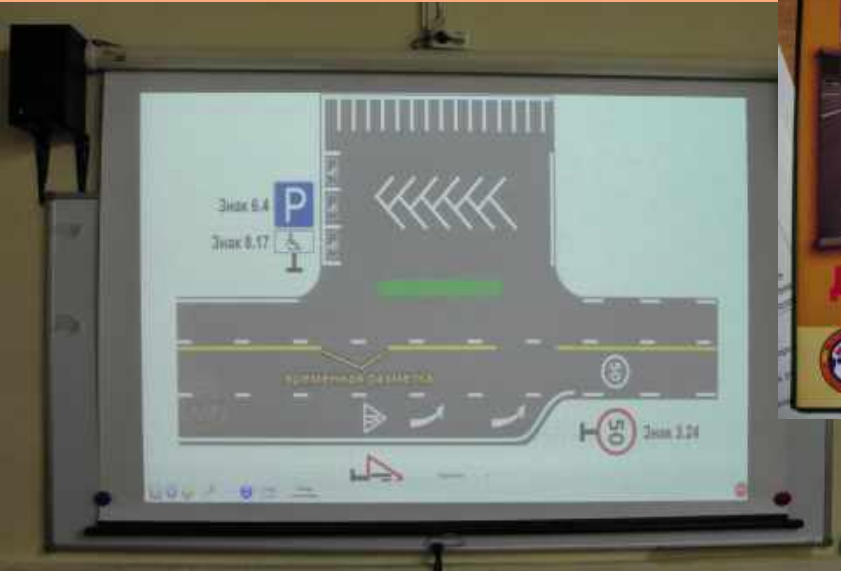
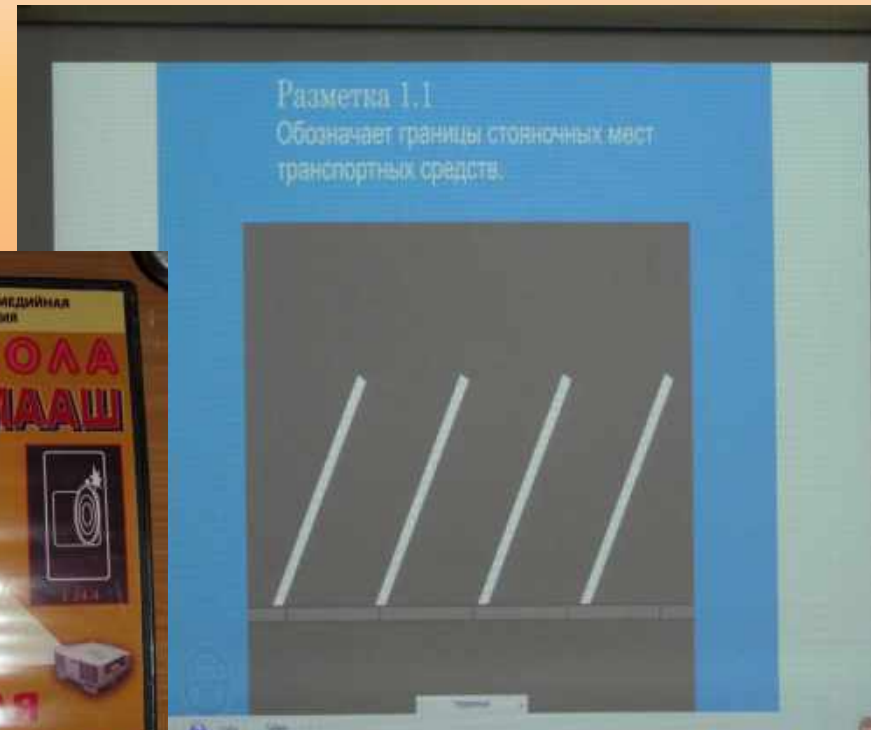
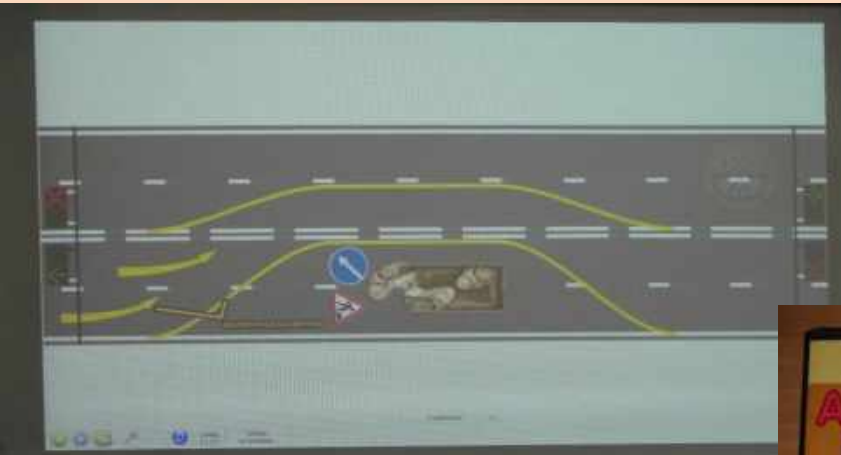
CD



Дорожная разметка.

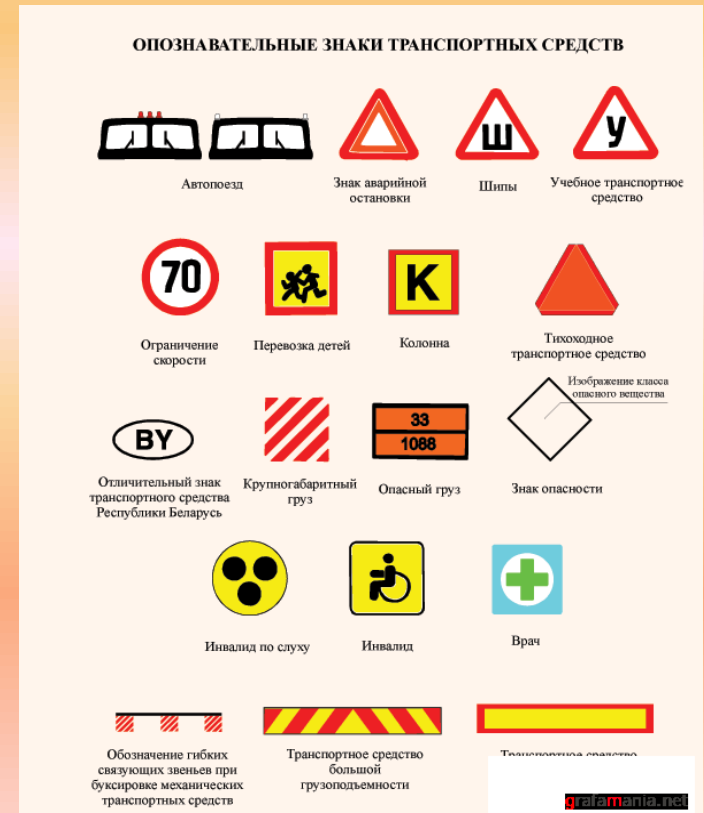
Электронное учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»

CD



Опознавательные и регистрационные знаки.

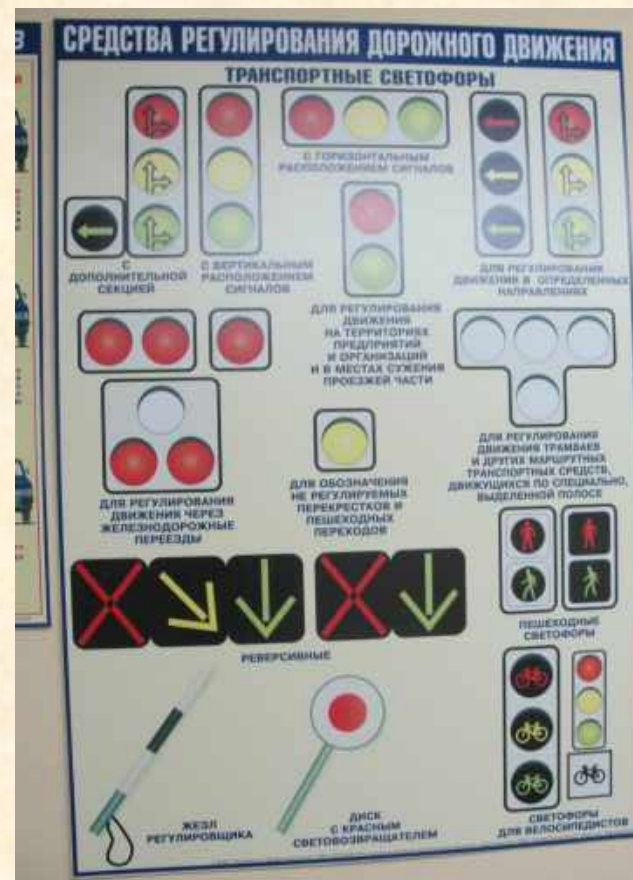
Учебное пособие. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Электронный вариант.



Средства регулирования дорожного движения.

дорожного движения.

Информационные электрифицированные стенды.
Электронные пособия (CD).



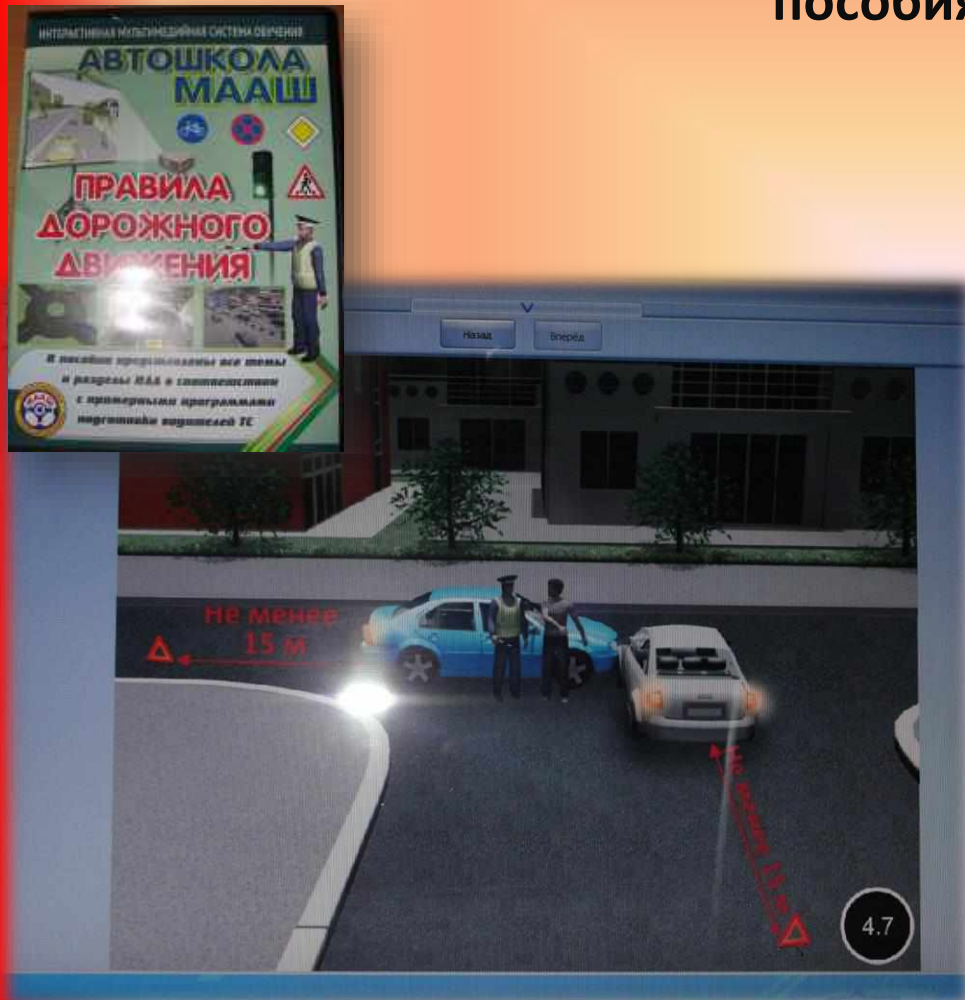
Сигналы регулировщика.

Интерактивное мультимедийное пособие «Правила дорожного движения» (CD). Стенды.



Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

Информационные электрифицированные стенды. Электронные пособия (CD).



Начало движения, маневрирования. Способы разворота.

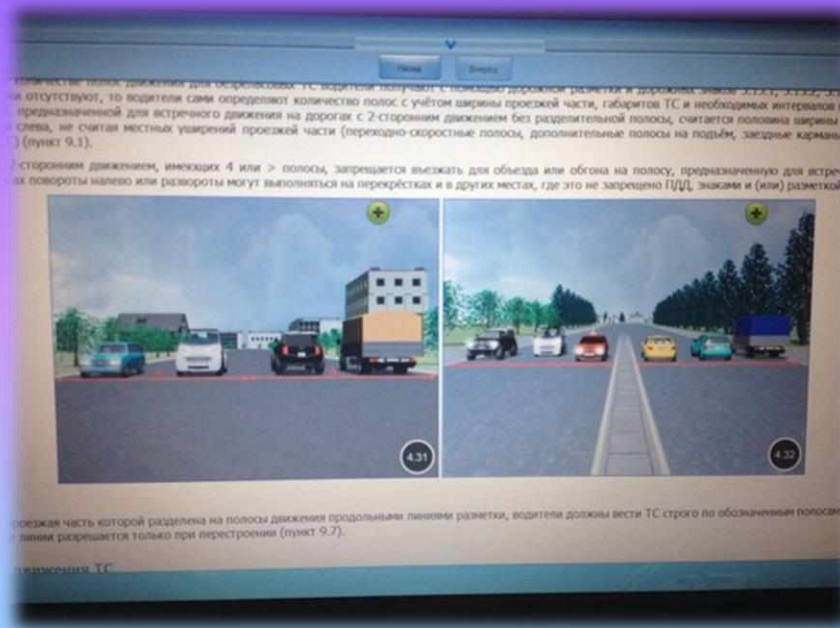
Стенд. Электронные учебно-наглядные пособия :

1. «Правила дорожного движения»
2. «Основы безопасного управления транспортным средством»



Расположение транспортных средств на проезжей части.

Учебное пособие (электронная лекция). ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 9.



Скорость движения.

1. Учебное пособие (электронная лекция).
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ

ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

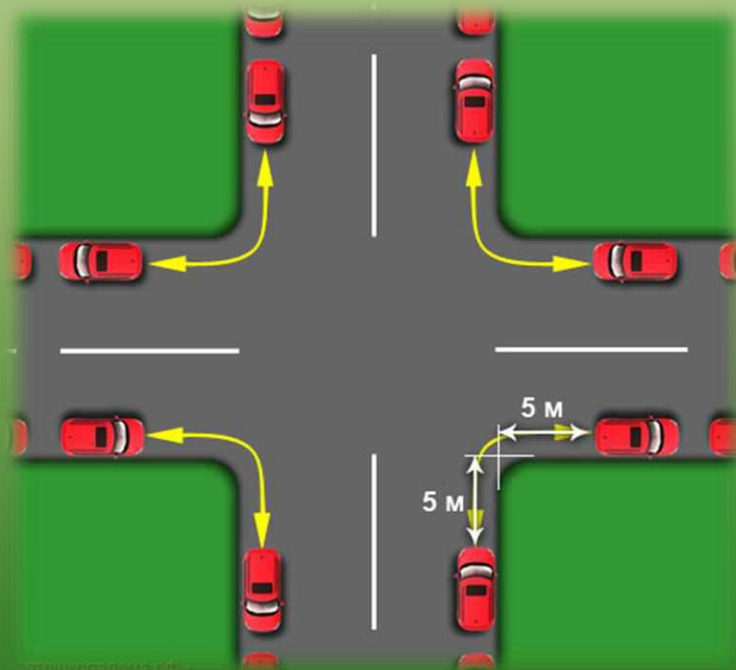
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 10.

2. Электронные видеолекции (ЭВЛ)
«Автошкола МААШ», учебная программа
«Скорость как основной фактор
безопасности дорожного движения».



Остановка и стоянка.

Учебное пособие (электронная лекция). ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 12.

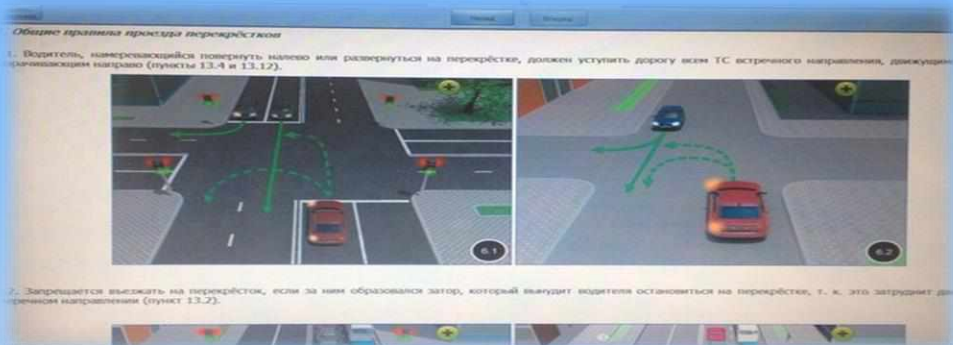


Проезд перекрестков.

CD: 1. Интерактивное мультимедийное пособие «Правила дорожного движения» и электронная доска (для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций)

2. Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» (Тема 6)

Учебное пособие (электронная лекция).
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 13.



Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.

1. Учебное пособие (электронная лекция).
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 14.

2. Электронное учебно-наглядное пособие
«Основы безопасного управления транспортным
средством»
3. Электронное учебно-наглядное пособие
«Правила дорожного движения» (Тема 7)



Движение через железнодорожные пути.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления транспортным средством» + видеофильм.
- Учебное пособие (электронная лекция). ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ 2007г. Тема 15. + мультимедийные слайды.



Движение по автомагистралям.

а. ПДД РФ. Правила дорожного движения РФ. Раздел 16.

б. Стенды, макеты.



Движение в жилых зонах.

- Учебное пособие (электронная лекция). Основы управления транспортными средствами и безопасность движения 2007г. Тема 17. + слайды.
- Электронное учебно-наглядное пособие «Курс лекций по правилам и безопасности дорожного движения». Лекция №4.



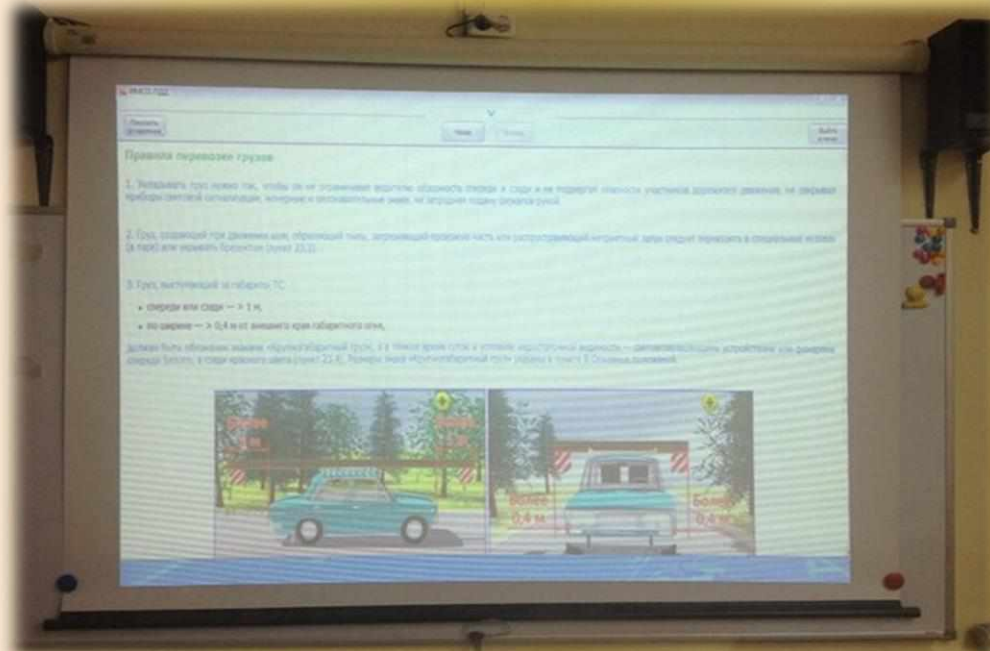
Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла и в боковом прицепе.



- Правила дорожного движения 9.83., 9.84.+ схема.

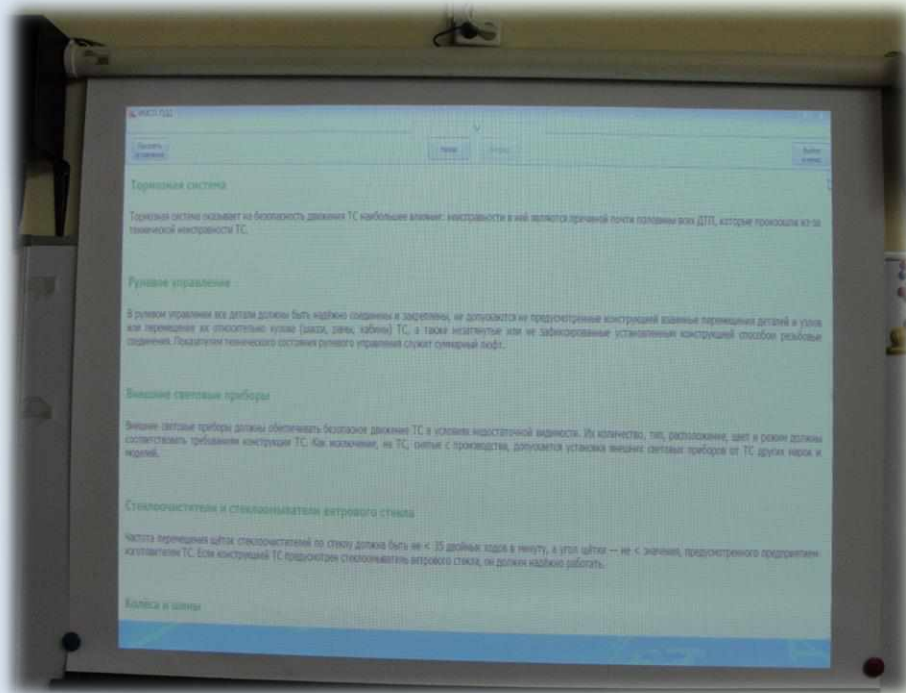
Перевозка грузов.

- 1) Учебное пособие (электронная лекция). Основы управления транспортными средствами и безопасность движения 2007г. Тема 23. + слайды.
- 2) Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» (Тема 9.2)



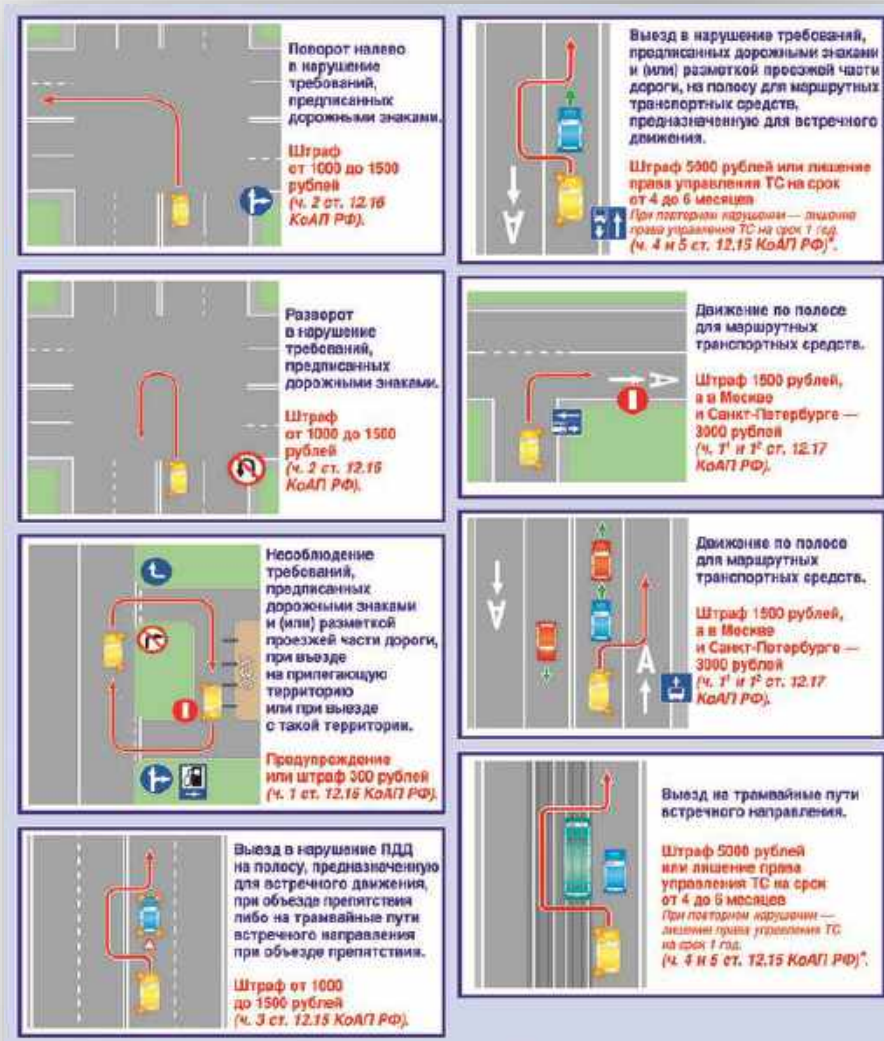
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» (Тема 10.2)
- Учебное пособие (электронная лекция). Основы управления транспортными средствами и безопасность движения 2007г. Тема 25. + слайды.
- Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения», с использованием интерактивных мультимедийных средств обучения (22 фильм).



Ответственность за правонарушения в области дорожного движения.

- a) Учебное пособие (электронная лекция).
Основы управления транспортными средствами и безопасность движения 2007г.
Тема 25. + слайды.
- b) Извлечение из Кодекса РФ об административных правонарушениях (ст:1.5,1.6,1.7,2.1,2.2,2.6.1)
- c) Плакаты.



Страхование автогражданской ответственности.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Правила дорожного движения» (Тема 16.1)
- Правила обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО)-электронная лекция+слайды.

Обязательный страховой полис

СТРАХОВОЙ ПОЛИС серия БВВ № 0000000000
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Срок действия договора с ____ ч. ____ мин. ____ г. ____ г.
по 23 ч. 59 мин. 59 сек. ____ г. ____ г.

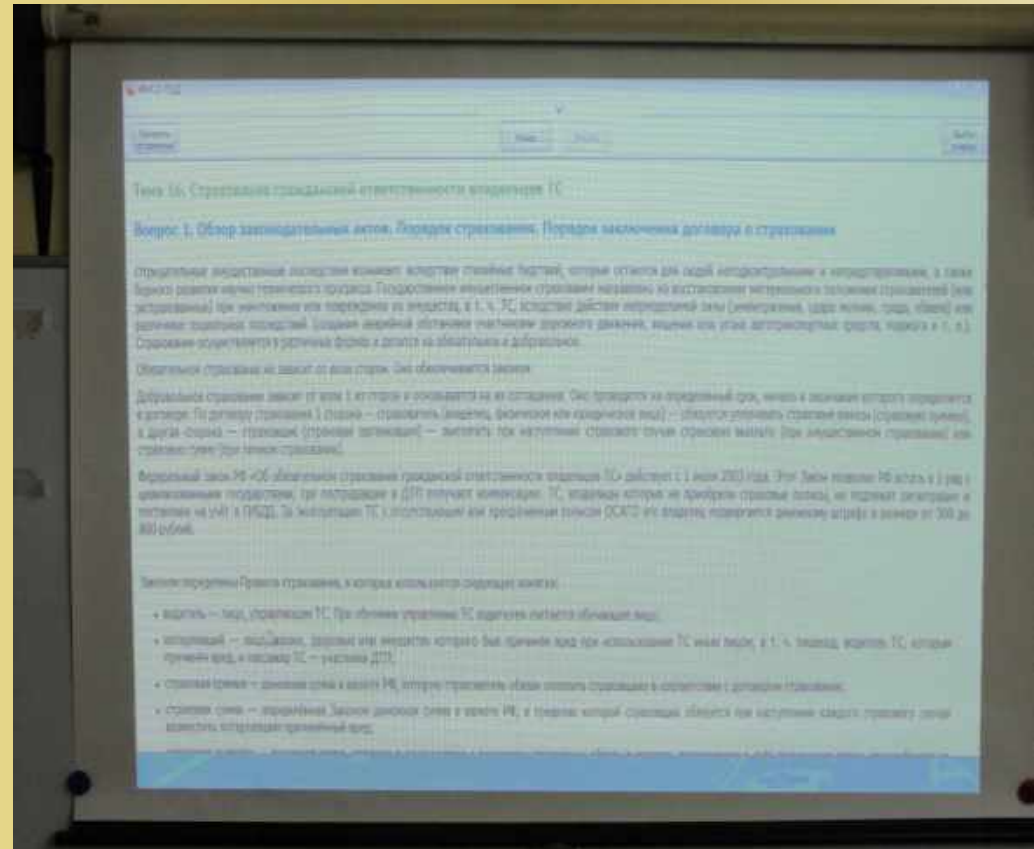
Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора

с ____ г. ____ г. по ____ г. ____ г. с ____ г. ____ г. по ____ г. ____ г.
с ____ г. ____ г. по ____ г. ____ г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

2. Транспортное средство



Последовательность действий при ДТП.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения» (фильм №25)
- Правила дорожного движения п.2.5.,п.7.2.,



Психофизиологические основы деятельности водителя и их особенности.



- Электронное учебно-наглядное пособие «Психофизиологические основы деятельности водителя»
- Электронные видеолекции (ЭВМ) «Автошкола МААШ» учебное пособие «курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами»

Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов.

- Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения

(Библиографическое описание: Василенко В. А. Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения [Текст] / В. А. Василенко // Молодой ученый. — 2013. — №2. — С. 309-312.)

- Электронные видеолекции (ЭВМ) «Автошкола МААШ» учебное пособие «курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами».

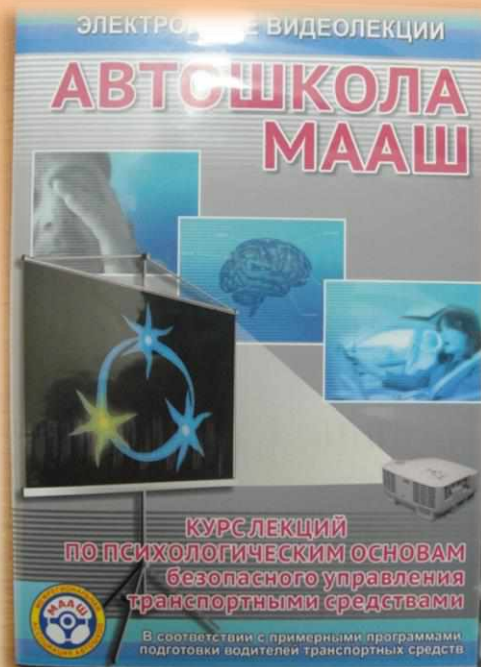
Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения

Библиографическое описание: Василенко В. А. Психологические особенности водителя, как фактор безопасности дорожного движения [Текст] / В. А. Василенко // Молодой ученый. — 2013. — №2. — С. 309-312.

Важной особенностью развития современного автомобильного транспорта является активный совершенствование его технических характеристик, способствующих повышению скорости и плавности движения, надежности в эксплуатации. Последствием улучшения качества автомобильных дорог. Однако это не приводит к существенным количественным изменениям в безопасности дорожного движения. Как свидетельствует статистика, определяющая влияние на уровень аварийности оказывает водитель транспортных средств. Более 75 % всех происшествий на дорогах возникает из-за ошибок водителей в принятии решений на дороге.

В научной литературе существует несколько определенных понятий «безопасность дорожного движения». Наиболее точным, по мнению автора, является определение Д. Клейфельдера. Это исследование проводится не как статистика количественных опасностей и потерь, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям [1; с. 122]. При этом не исключается случайное положение вещей по отношению к различным опасностям, даже дорожные происшествия. Однако типичная опасная ситуация и потеря внимания в неопределенные моменты, здесь относятся к категории экстремальных, и они также применяются во внимание при определении безопасности дорожного движения. Вследствие этого, безопасность не следует рассматривать как самодель, она должна быть лишь условием успешного достижения цели, для которой используется транспортное средство, прежде достижения цели не в идеальных условиях, а при оптимальной интенсивности движения, оптимальном использовании этого средства и оптимальной нагрузке водителя. Статистика показывает, что роль человеческого фактора в аварийности с падением водителя, в то время как технически — пассажира. Имеет место следующие факторы, влияющие на аварийность: профессиональная неграмотность водителя по психофизиологическим аспектам, некая профессиональная подготовка, привычка к неправильному движению в критической ситуации, неадекватность водителя к работе. Физиологические изменения. Безопасность движения на дорогах зависит от безопасной работы всех звеньев комплекса «водитель — автомобиль — дорога — среда». Надлежащая работа этого комплекса должна быть обеспечена, с одной стороны, технической надежностью автомобиля, техническими характеристиками дороги, а с другой — надежностью действий водителя в различных дорожно-транспортных ситуациях. Главным звеном в этой системе является водитель, под надежностью которого понимается его способность правильно и своевременно оценивать ситуацию и выбрать оптимальный вариант движения.

Наименьшей надежностью работы водителя как оператора системы водителя, — автомобиль — дорога — среда соответствует оптимальному уровню информационной нагрузки. В противном случае малую информационную нагрузку на автомагистраль с малой интенсивностью движения водитель компенсирует высокой скоростью. При этом уровень эмоционального напряжения (скорость 100-110 км/ч соответствует уровню, наблюдаемому у водителя при движении по двуклоновой дороге по скорости 60-70 км/ч). Опасность заключается в том, что водитель воспринимает высокую скорость как обычную и у него соответственно уменьшается риск работы, снижается объем реакции. Исследования показали, что наибольшая надежность водителя обеспечивается не при движении одиночного автомобиля, и не на перегруженной дороге, а при уровне загрузки для двух полосных дорог 0,15-0,60, для четырехполосных — 0,05-0,40. Анализ статистики дорожно-транспортных происшествий также дает основание считать, что наибольшее количество происшествий наблюдается на участках дорог, где водитель



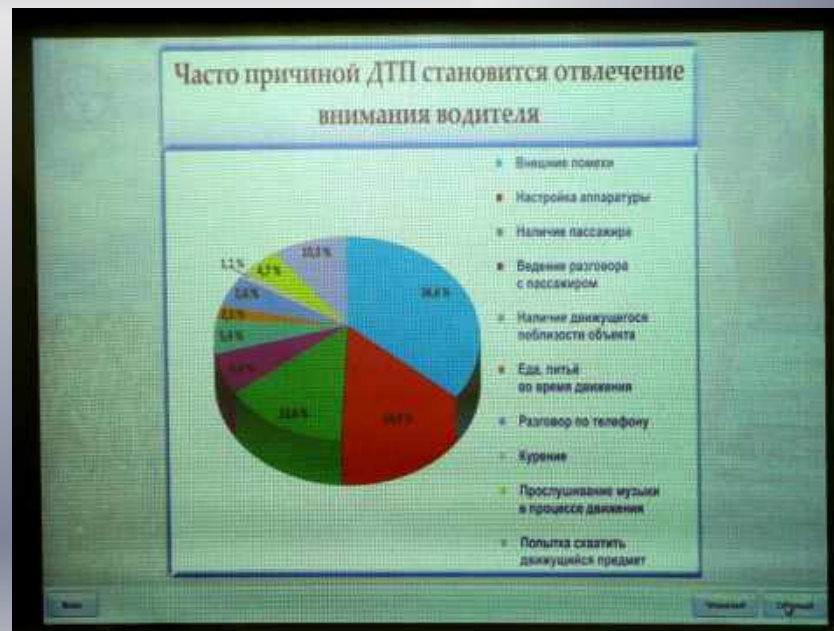
Конфликтные ситуации в дорожном движении.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Психофизиологические основы деятельности водителя» (тема №3,4)



Факторы риска при вождении автомобиля.

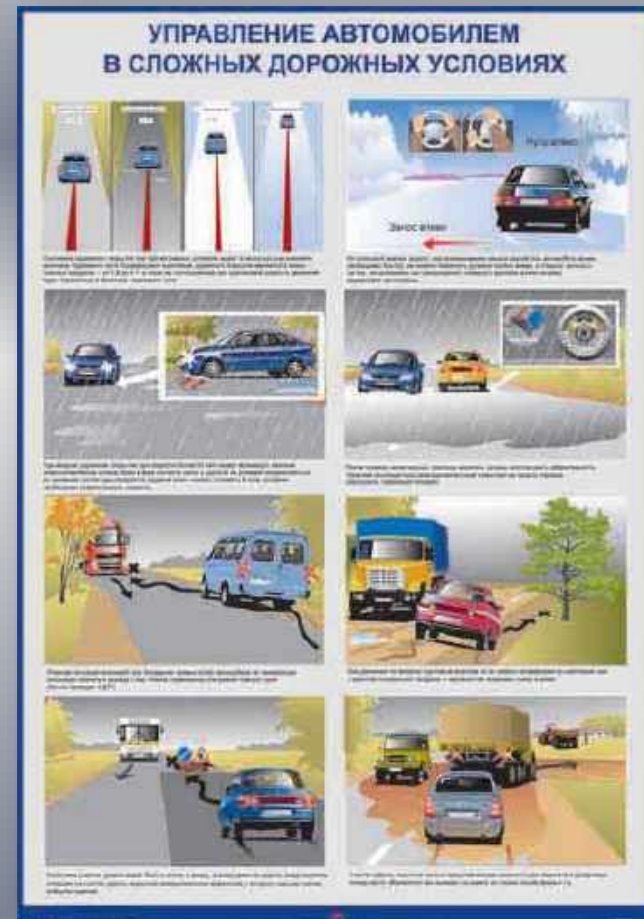
- Электронное учебно-наглядное пособие «Психофизиологические основы деятельности водителя» (тема №2)



Основы управления ТС.

Сложные дорожные условия.

- Иван Мартынович Юрковский. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ. Москва, 1970. Электронная лекция +схемы+плакат.
- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №4).



Виды и причины ДТП.



- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС».

1. Типичные опасные ситуации.

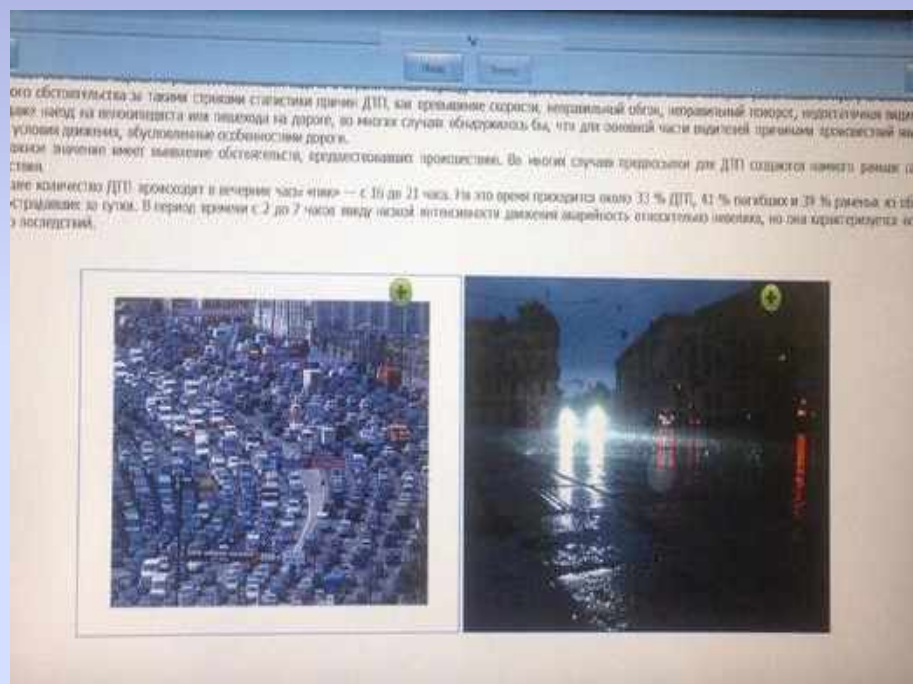
2. Сложные метеоусловия

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №4 + плакаты.)



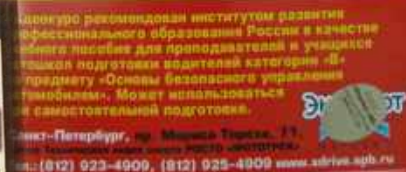
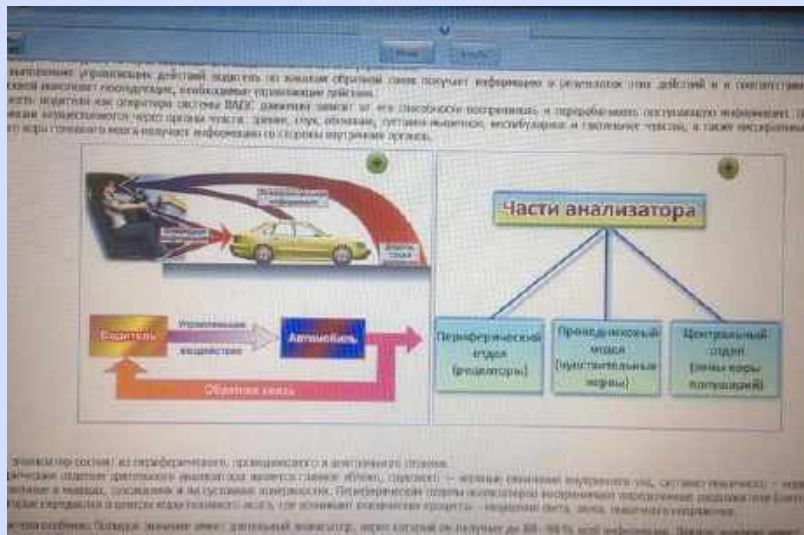
Движение в темное время суток.

- Видеофильм-«Движение в темное время суток»
- Правила дорожного движения п.1.2
- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №4,6)



Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №7)
- Учебный видеокурс : подготовка водителей категории «В».



1. Способы торможения.

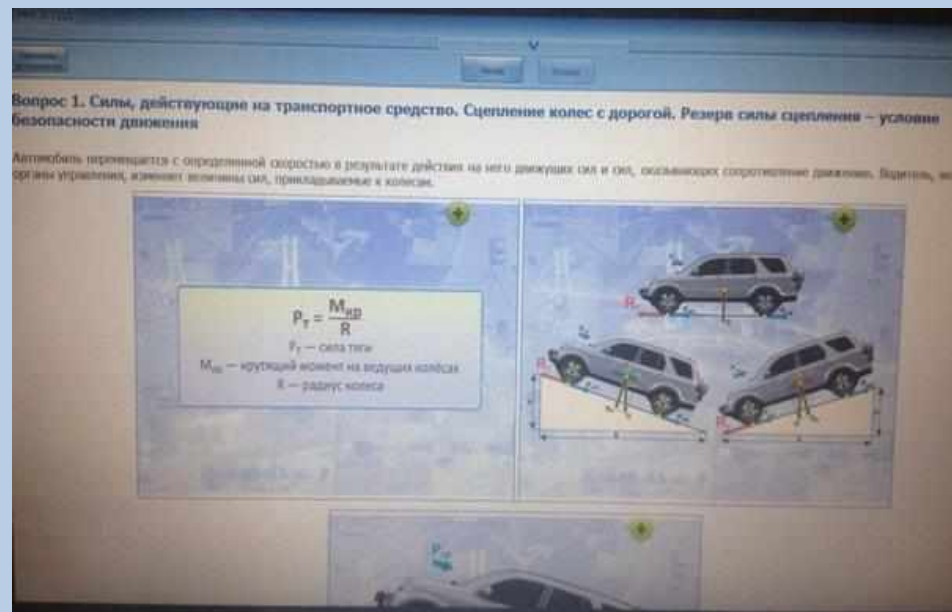
2. Тормозной и остановочный путь.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №5)+плакат.
- Учебный видеокурс : подготовка водителей категории «В».

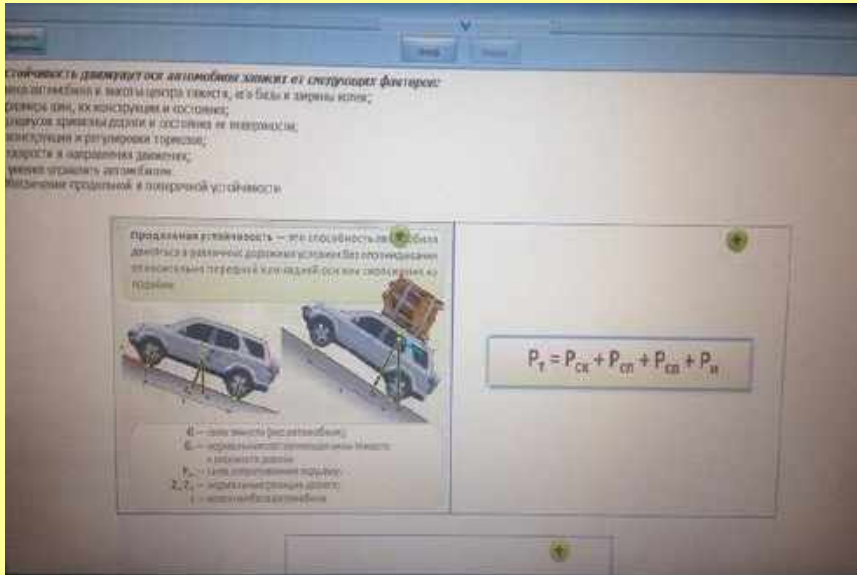


Силы, действующие на ТС.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №8.1).
- Учебный видеокурс : подготовка водителей категории «В».



Управление автомобилем в нештатных ситуациях.



- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема №9.1).
- Учебный видеокурс : подготовка водителей категории «В».



Дистанция и боковой интервал.

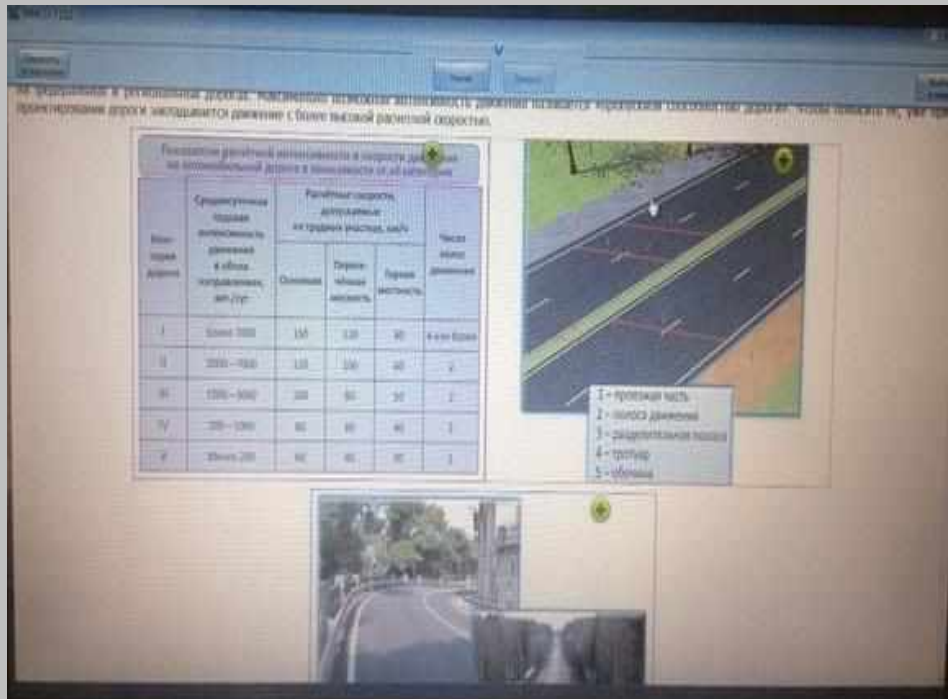
Организация наблюдения в процессе управления ТС.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 6)



Влияние дорожных условий на безопасность движения.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 4.2)



Безопасное прохождение поворотов.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 6)



Безопасность пассажиров ТС.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 7)



Безопасность пешеходов и велосипедистов.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС» (тема 8.3)



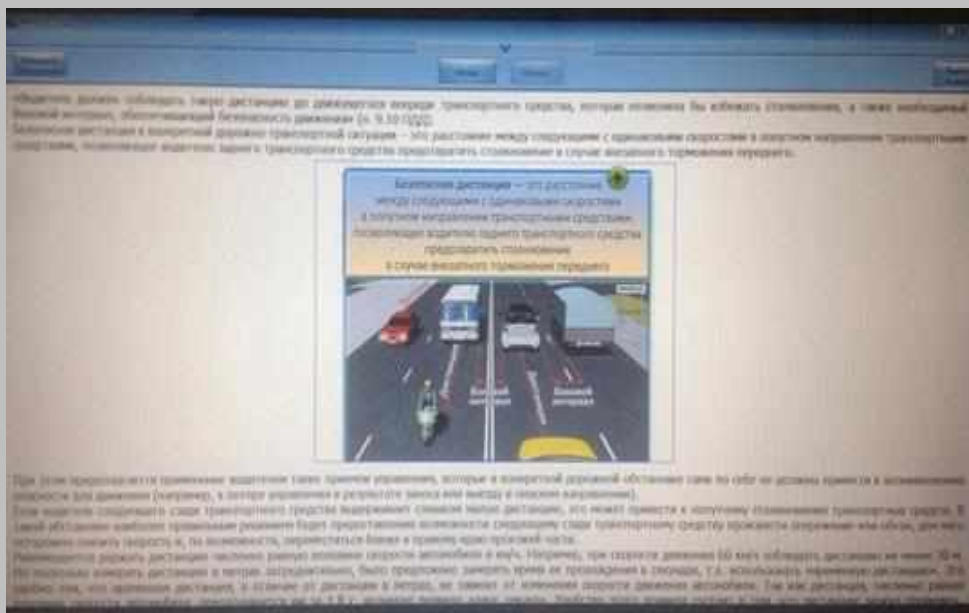
Типичные ошибки пешеходов.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС»

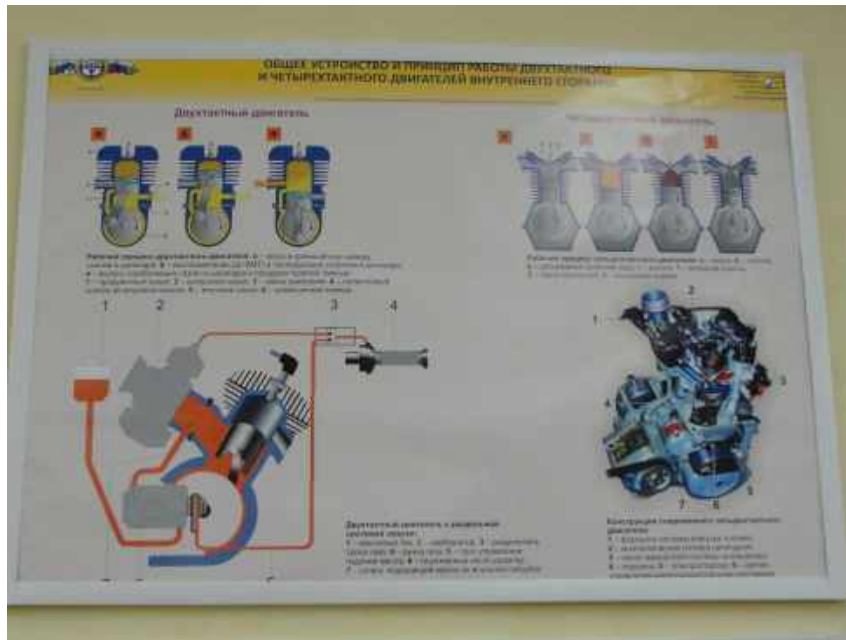


Типовые примеры допустимых нарушений ПДД.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Основы безопасного управления ТС (тема»



Общее устройство и принцип работы двухтактного и четырехтактного двигателей внутреннего сгорания.



- Схема

Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.

ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВОДОСМАЗЫ

На сегодняшний день автомобильные двигатели, в зависимости от назначения, подразделяются на:

- А-12
- А-16
- А-20
- АМ-01
- АМ-02
- АМ-03
- АМ-04
- АМ-05
- АМ-06
- АМ-10

В маркировке маркировки указаны следующие значения, характеризующие основные свойства:

- АМ-01 соответствует к качеству топлива для инжекторных и карбюраторных двигателей, а также высококачественной и при работе имеет свойства. Соответствие вязкости марки АМ-01 с вязкостью, при работе двигателя.
- АМ-02 - автомобильный бензин. Приспособлен для инжекторных, карбюраторных и дизельных двигателей. Содержит присадки, которые работают в условиях при высокой степени сжатия. Другой вид топлива обеспечивает стабильную работу двигателя и предотвращает его стирание.
- АМ-03 - автомобильный бензин. Он предназначен для использования на грузовых автомобилях. Это марка бензина в нашей стране отвечает европейским стандартам. В основном его используют на автомобилях зарубежного производства, поступающих на территорию Российской Федерации. А также на его основе бензин на сегодняшний день является наиболее популярным автомобильным топливом.

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ



Минеральные тормозные жидкости производятся на нефтяной основе и содержат молибден, антиокислитель и антипенные присадки. Связующим элементом является спирт. Связующим элементом является спирт. Связующим элементом является спирт.

Минеральные тормозные жидкости производятся на нефтяной основе и содержат молибден, антиокислитель и антипенные присадки. Связующим элементом является спирт. Связующим элементом является спирт.

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторное масло — жидкое вещество для смазки подшипников и деталей двигателя.

В зависимости от назначения их подразделяют на масло для дизелей, масла для бензиновых двигателей и универсальные моторные масла, которые предназначены для использования в двигателях разных типов.

По назначению моторные масла подразделяются на моторные масла для дизельных двигателей, моторные масла для бензиновых двигателей, моторные масла для комбинированных двигателей, моторные масла для турбомоторов, моторные масла для двигателей с непосредственным впрыском топлива, моторные масла для двигателей с турбонаддувом, моторные масла для двигателей с турбонаддувом и моторные масла для двигателей с турбонаддувом.



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

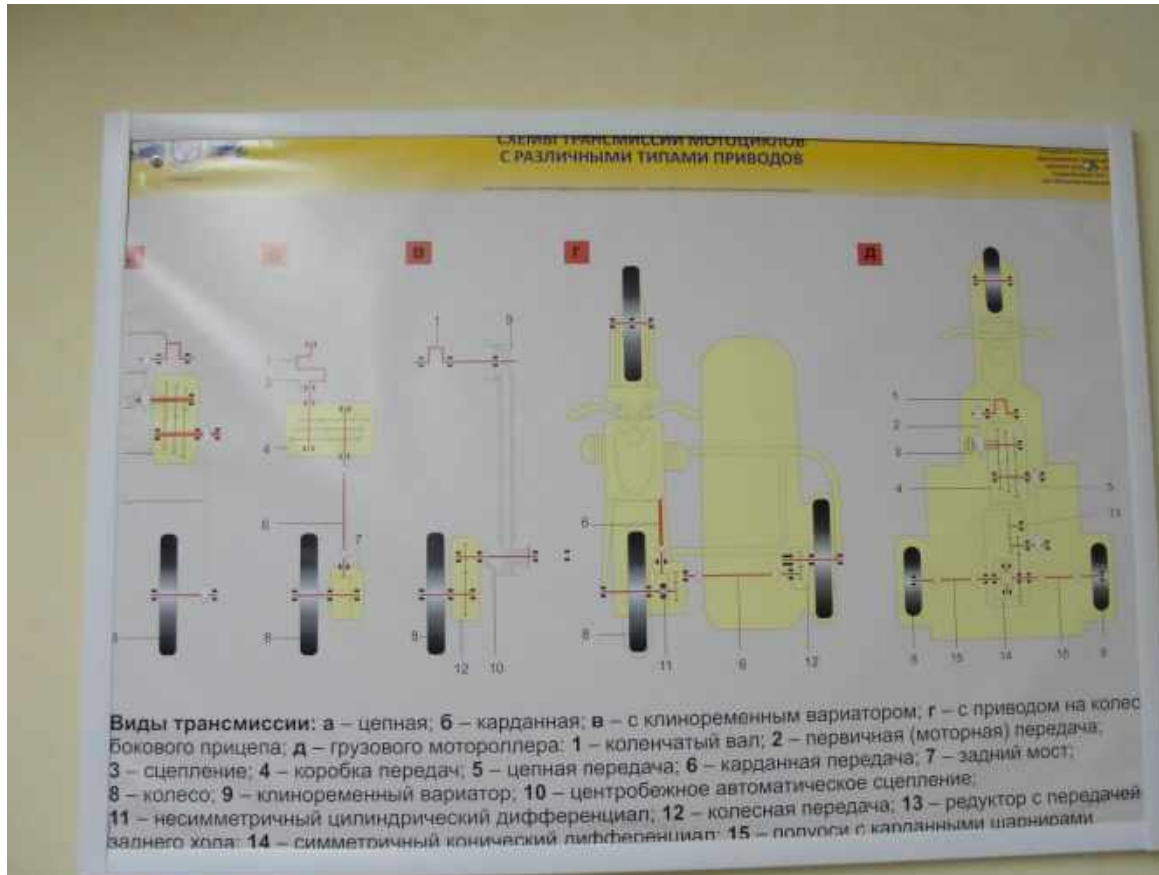
По своему назначению различают следующие виды трансмиссионных масел:

- универсальные, предназначенные для работы в различных условиях и для различных типов трансмиссий;
- специализированные — для различных типов трансмиссий;
- для гидравлических передач. Специально высокие скорости и высокие температуры работы гидравлических передач, а также возможность работы гидравлических передач в условиях высоких температур и высоких давлений, а также возможность работы гидравлических передач в условиях высоких температур и высоких давлений, а также возможность работы гидравлических передач в условиях высоких температур и высоких давлений.



- Схема

Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов.



- Схема

Общее устройство первичной (моторной) передачи, принцип работы сцепления, устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления.

- Схема



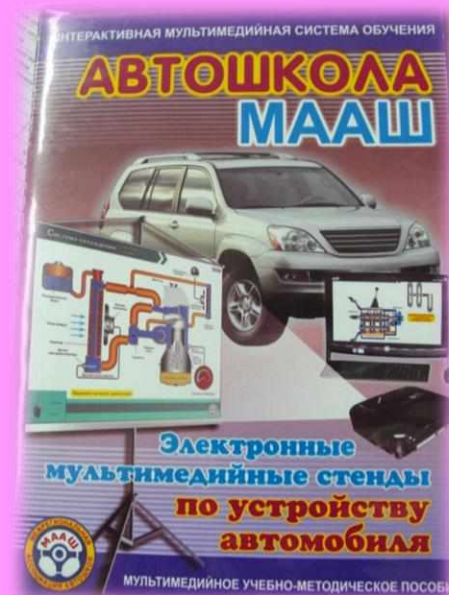
Общее устройство и принцип работы механической, автоматизированной и бесступенчатой коробок передач.



- Схема

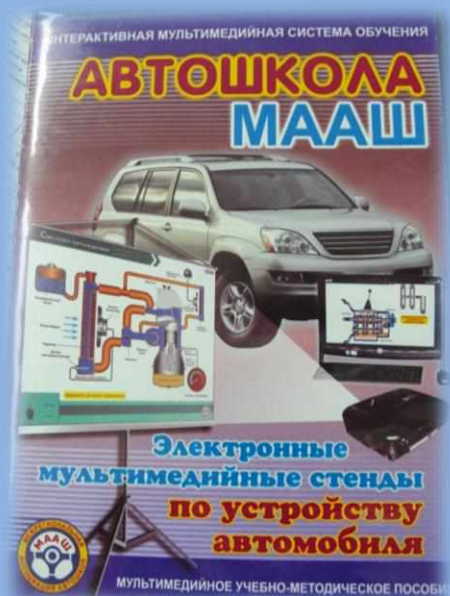
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



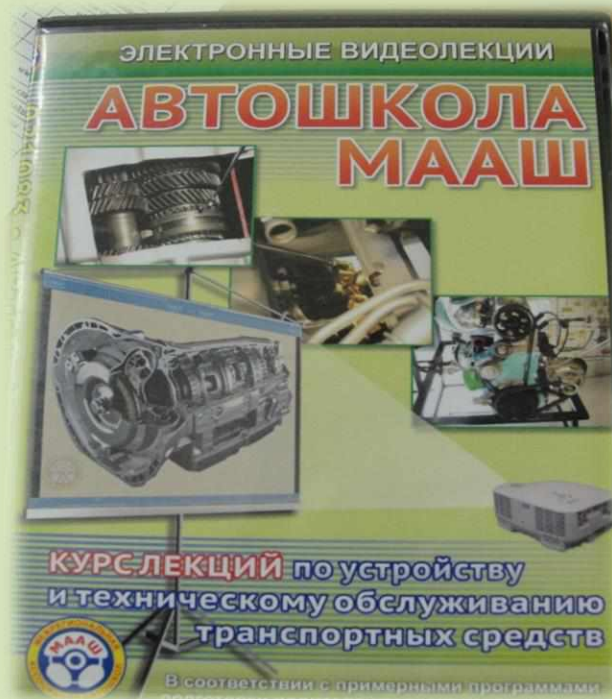
Передняя и задняя подвески.

- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



Конструкции и маркировки мотоциклетных шин.

Электронные видеолекции (ЭВЛ)
«Автошкола МААШ» учебно-наглядное
пособие «Курс лекций по устройству и
техническому обслуживанию
транспортных средств» + схема.



Общее устройство и принцип работы тормозных систем .

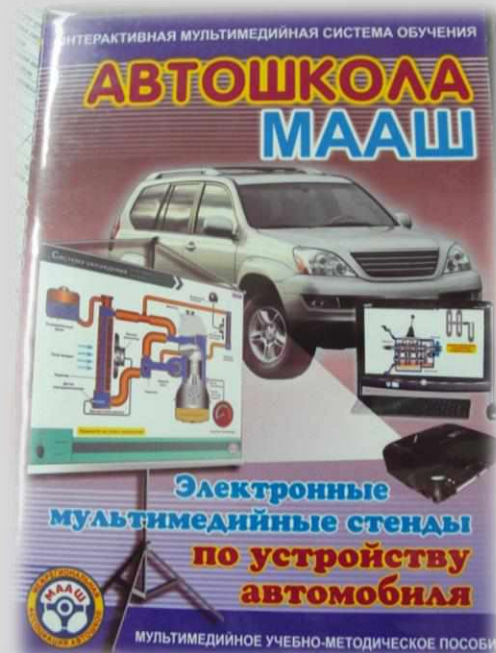
- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



Антиблокировочная система тормозов (АБС)

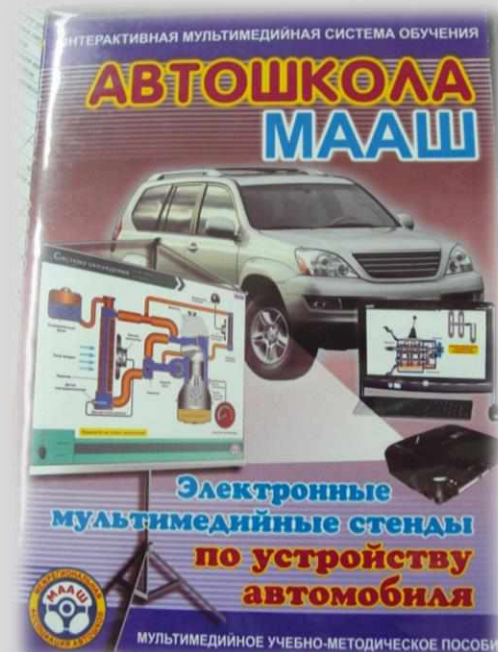


- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей

- Электронное учебно-наглядное пособие «Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля». CD+стенды.



Общее устройство и принцип работы генератора

- Схема



Общее устройство и принцип работы стартера



- Схема

Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания



- Схема.

Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуков

- Схемы



Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла.



- Схема